

TECHNISCHE GEGEVENS 2024

RANGE ROVER
SPORT



MOTOREN EN TECHNISCHE GEGEVENS

De Range Rover Sport biedt geavanceerde motoren die nieuwe niveaus van prestaties, efficiency en raffinement bieden. Hij is bovendien beschikbaar als electric hybrid voor volledig elektrisch rijden zonder uitlaatemissies. Daarnaast zijn er ook benzine- en dieselmotoren.

1

MOTOREN

Bekijk de beschikbare motoren, inclusief brandstofverbruik en specificaties.

2

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

Bekijk de waarden voor rijhoogte, draaicirkel en andere afmetingen en capaciteiten.

MOTOREN

| | | | BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV) | |
|---|-----------------------|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| MOTOR | | | P460e | P550e |
| Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) | | | ■ | ■ |
| Transmissie | | | Automaat | Automaat |
| Aandrijving | | | All Wheel Drive (AWD) | All Wheel Drive (AWD) |
| Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm) | | | 338 (460) @ 5.500 - 6.500 | 404 (550) @ 5.500 - 6.500 |
| Maximum koppel (Nm @ tpm) | | | 660 @ 2.000 - 5.000 | 800 @ 2.000 - 5.000 |
| Cilinderinhoud (cm³) | | | 2.996 | 2.996 |
| Aantal cilinders / kleppen per cilinder | | | 6 / 4 | 6 / 4 |
| Configuratie | | | Langs-voarin geplaatste lijnmotor | Langs-voarin geplaatste lijnmotor |
| Boring / slag (mm) | | | 83,0 / 92,29 | 83,0 / 92,29 |
| Compressieverhouding (:1) | | | 10,5 | 10,5 |
| Bruikbare tankinhoud (l) | | | 71,5 | 71,5 |
| Benzine partikelfilter (GPF) | | | ■ | ■ |
| BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP* | Motorbelasting | | | |
| EV-actieradius TEL-TEH | Gecombineerd | km | 122 - 110 | 120 - 110 |
| Verwachte EV-actieradius onder praktijkomstandigheden (tot) | | km | 96 | 94 |
| EV-energieverbruik TEL-TEH | Gecombineerd | kWh/100 km | 27,8 - 30,5 | 28,2 - 30,3 |
| WLTP Brandstofverbruik | Gecombineerd | l/100 km | 0,7 - 0,9 | 0,7 - 0,8 |
| WLTP CO ₂ -emissies | Gecombineerd | g/km | 16 - 20 | 16 - 19 |

■ Standaard - Niet beschikbaar.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.

MOTOREN

| | BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV) | |
|---|---|----------------------------|
| | P460e | P550e |
| ACCU EN LAADTIJDEN | | |
| Thuislader 7 kW | 5 u 00 m tot 100% | 5 u 00 m tot 100% |
| DC-snellader 50 kW | 40 minuten tot 80% | 40 minuten tot 80% |
| 230V-stopcontact 2,3 kW | 15 u 00 m tot 100% | 15 u 00 m tot 100% |
| Totale (bruikbare) accucapaciteit (kWh) | 38,2 (31,8) | 38,2 (31,8) |
| Lengte laadkabel (m) | 5 | 5 |
| PRESTATIES | | |
| Acceleratie 0-100 km/h (s) | 5,5 | 4,9 |
| Topsnelheid (km/h) | 225 | 242 |
| GEGEVENS ELEKTROMOTOR | | |
| Topsnelheid (km/h) | 140 | 140 |
| Vermogen (kW) | 160 | 160 |
| Koppel (Nm) | 450 | 450 |
| REMSYSTEEM | | |
| Remmen vóór | Geventileerde schijfremmen | Geventileerde schijfremmen |
| Diameter remschijven vóór (mm) | 400 | 400 |
| Remmen achter | Geventileerde schijfremmen | Geventileerde schijfremmen |
| Diameter remschijven achter (mm) | 370 | 370 |
| Parkeerrem | Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter | |
| GEWICHTEN* | | |
| Ledig gewicht** (kg) | 2.730 | 2.810 |
| Maximum toelaatbaar gewicht (kg) | 3.450 | 3.450 |
| TREKGEWICHT | | |
| Maximum trailergewicht, ongeremd (kg) | 750 | 750 |
| Maximum trailergewicht, geremd (kg) | 3.000 | 3.000 |
| Maximum kogeldruk (kg) | 120 | 120 |
| DAKLAST† | | |
| Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg) | 100 | 100 |

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. **Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. †Gebruik van dakdragers is alleen mogelijk in combinatie met glazen panoramadak, vast of met elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldeel vóór. Voor andere auto's is geen daklast mogelijk.

MOTOREN

| | | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) | | | |
|---|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------|
| MOTOR | | D250 | D300 | D350 | |
| Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) | | ■ | ■ | ■ | |
| Transmissie | | Automaat | Automaat | Automaat | |
| Aandrijving | | All Wheel Drive (AWD) | All Wheel Drive (AWD) | All Wheel Drive (AWD) | |
| Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm) | | 183 (249) @ 4.000 | 221 (300) @ 4.000 | 258 (350) @ 4.000 | |
| Maximum koppel (Nm @ tpm) | | 600 @ 1.250 - 2.500 | 650 @ 1.500 - 2.500 | 700 @ 1.500 - 3.000 | |
| Cilinderinhoud (cm³) | | 2.997 | 2.997 | 2.997 | |
| Aantal cilinders / kleppen per cilinder | | 6 / 4 | 6 / 4 | 6 / 4 | |
| Configuratie | | Langs-voorin geplaatste lijnmotor | Langs-voorin geplaatste lijnmotor | Langs-voorin geplaatste lijnmotor | |
| Boring / slag (mm) | | 83,0 / 92,31 | 83,0 / 92,31 | 83,0 / 92,31 | |
| Compressieverhouding (:1) | | 15,5 | 15,5 | 15,5 | |
| Bruikbare tankinhoud (l) | | 80 | 80 | 80 | |
| Selective Catalytic Reduction Filter (SCRF) | | ■ | ■ | ■ | |
| BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP* | Motorbelasting | | | | |
| WLTP Brandstofverbruik | Laag | l/100 km | 11,3 - 12,0 | 11,2 - 11,9 | 11,3 - 11,8 |
| | Middelhoog | l/100 km | 6,9 - 7,4 | 6,9 - 7,3 | 7,0 - 7,3 |
| | Hoog | l/100 km | 5,7 - 6,4 | 5,7 - 6,4 | 5,8 - 6,3 |
| | Extra hoog | l/100 km | 6,8 - 7,8 | 6,8 - 7,8 | 6,9 - 7,7 |
| | Gecombineerd | l/100 km | 7,1 - 7,8 | 7,1 - 7,8 | 7,1 - 7,7 |
| WLTP CO ₂ -emissies | Laag | g/km | 295 - 314 | 295 - 313 | 297 - 310 |
| | Middelhoog | g/km | 182 - 193 | 182 - 193 | 183 - 191 |
| | Hoog | g/km | 151 - 167 | 151 - 167 | 151 - 165 |
| | Extra hoog | g/km | 179 - 205 | 179 - 205 | 180 - 203 |
| | Gecombineerd | g/km | 186 - 205 | 186 - 205 | 187 - 203 |

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties en accessoires.

MOTOREN

| | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) | | |
|---|---|---|---|
| | D250 | D300 | D350 |
| PRESTATIES | | | |
| Acceleratie 0-100 km/h met Dynamic Launch (s) | 7,7 | 6,4 | 5,8 |
| Topsnelheid (km/h) | 206 | 218 | 234 |
| REMSYSTEEM | | | |
| Remmen vóór | Geventileerde schijfremmen | Geventileerde schijfremmen | Geventileerde schijfremmen |
| Diameter remschijven vóór (mm) | 380 | 380 | 380 |
| Remmen achter | Geventileerde schijfremmen | Geventileerde schijfremmen | Geventileerde schijfremmen |
| Diameter remschijven achter (mm) | 355 | 355 | 355 |
| Parkeerrem | Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter | Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter | Elektrische parkeerremmotor geïntegreerd in remklauwen achter |
| GEWICHTEN* | | | |
| Ledig gewicht (kg)** | 2.390 | 2.390 | 2.435 |
| Maximum toelaatbaar gewicht (kg) | 3.220 | 3.220 | 3.220 |
| TREKGEWICHT | | | |
| Maximaal trailergewicht, ongeremd (kg) | 750 | 750 | 750 |
| Maximaal trailergewicht, geremd (kg) | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| Maximum kogeldruk (kg) | 150 | 150 | 150 |
| DAKLAST† | | | |
| Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) (kg) | 100 | 100 | 100 |

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. **Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

†Gebruik van dakdragers is alleen mogelijk in combinatie met glazen panoramadak, vast of met elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldeel vóór. Voor andere auto's is geen daklast mogelijk.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

RIJHOOGTE

Maximum hoogte 1.820 mm
De instapstand van de luchtvering reduceert bovengenoemde waarde met 50 mm

BODEMVRIJHEID

Offroad rijhoogte 280 / 273 mm[†]
Standaard rijhoogte 216 / 209 mm[†]

DRAAICIRKEL

Tweewielbesturing tussen stoepranden 12,53 m
Vierwielbesturing tussen stoepranden 10,95 m
Tweewielbesturing tussen muren 12,73 m
Vierwielbesturing tussen muren 11,42 m
Stuurromwentelingen 2,8

DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 900 mm

HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte op eerste zitrij 998 mm
Maximum hoofdruimte op tweede zitrij 982 mm

BEENRUIMTE

Maximum beenruimte op eerste zitrij 1.024 mm
Maximum beenruimte op tweede zitrij 961 mm

BAGAGERUIMTE**

Hoogte 844 mm
Breedte 1.400 mm
Breedte tussen wielkasten 1.103 mm

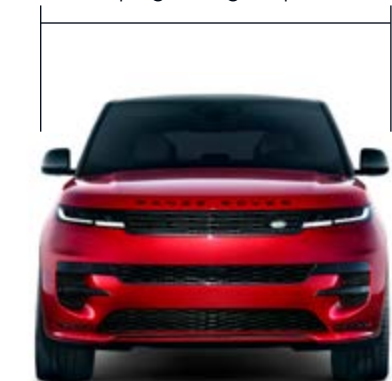
Lengte achter eerste zitrij 1.827 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij
Inhoud (VDA-norm)* 1.491 liter
Inhoud (bruto)** 1.860 liter

Lengte achter tweede zitrij 970 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij
Inhoud (VDA-norm)* 647 liter
Inhoud (bruto)** 835 liter

Breedte, spiegels ingeklapt 2.047 mm
Breedte, spiegels uitgeklappt 2.209 mm



Spoorbreedte vóór 1.702 mm

Hoogte 1.820 mm



Spoorbreedte achter 1.704 mm



Wielbasis 2.997 mm

Lengte 4.946 mm



| | A | B | C |
|-------------------|------------|----------------------------|-----------------------------|
| Offroad-geometrie | Afloophoek | Overloophoek | Aanloophoek |
| Offroad | 29,8° | 26,9° / 24,5° [†] | 33,0° / 29,7° ^{††} |
| Standaard | 24,9° | 21,5° / 19,1° [†] | 26,1° / 22,5° ^{††} |



*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm).

**Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. [†]PHEV-uitvoeringen.

^{††}Dynamic-uitvoeringen.