

TECHNISCHE GEGEVENS 2024

DISCOVERY  
SPORT



# MOTOREN EN TECHNISCHE GEGEVENS

De Discovery Sport biedt geavanceerde motoren die nieuwe niveaus van prestaties, efficiency en raffinement bieden. Hij is bovendien beschikbaar als electric hybrid (PHEV) voor volledig elektrisch rijden zonder uitlaatemissies. Daarnaast zijn er ook twee efficiënte dieselmotoren

---

# 1

## MOTOREN

Bekijk de beschikbare motoren, inclusief brandstofverbruik en specificaties.

# 2

## AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

Bekijk de waarden voor rijhoogte, draaicirkel en andere afmetingen en capaciteiten.

---

## MOTOREN

			BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV)	
			P270e	
<b>MOTOR</b>			■	
Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)			Automaat	
Transmissie			All Wheel Drive (AWD)	
Aandrijving			198 (269) @ 5.000-5.500*	
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			540 @ 2.000-3.250*	
Maximum koppel (Nm @ tpm)			1.498	
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )			3 / 4	
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			Dwarsgeplaatste lijnmotor	
Configuratie			83,0 / 92,3	
Boring / slag (mm)			10,5	
Compressieverhouding (:1)			58	
Bruikbare tankinhoud (l)			■	
Benzine partikelfilter (GPF)				
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP**</b>				
<b>Motorbelasting</b>				
Aantal zitplaatsen			5	
EV-actieradius TEL-TEH	Gecombineerd	km	60-58	
EV-energieverbruik TEL-TEH	Gecombineerd	kWh/100 km	19,7-20,5	
WLTP Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km	1,5-1,7	
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Gecombineerd	g/km	34-38	

■ Standaard.

\*In combinatie met elektromotor. \*\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.

## MOTOREN

	BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV)
ACCU EN LAADTIJDEN	P270e
Thuislader 7 kW	2 uur 12 minuten tot 100%
DC-snellader 50 kW	30 minuten tot 80%
230V-stopcontact 2,3 kW	6 uur 42 minuten tot 100%
Totale (bruikbare) accucapaciteit (kWh)	15 (12,17)
Lengte laadkabel (m)	5
PRESTATIES	
Aantal zitplaatsen	5
Acceleratie 0-100 km/h (s)	7,4
Topsnelheid (km/h)	190
GEGEVENS ELEKTROMOTOR	
Max. vermogen (kW (pk))	80 (109)
Max. koppel (Nm)	260
REMSYSTEEM	
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met twee zuigers, geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	349
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325
Diameter parkeerrem (mm)	325
GEWICHTEN*	
Aantal zitplaatsen	5
Ledig gewicht** (kg)	2.168
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.750
TREKGEWICHT	
Aantal zitplaatsen	5
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	Tot 1.600
Maximum kogeldruk (kg)	100
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	4.350
DAKLAST	
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers)† (kg)	75

\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. \*\*Ledig gewicht EU: inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. †l.c.m. zomerbanden is de maximale daklast gereduceerd tot 60 kg (inclusief roof rails en dwarsdragers).

## MOTOREN

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
<b>MOTOR</b>			<b>D165</b>	<b>D200</b>
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			■	■
Transmissie			Automaat	Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			120 (163) @ 3.500-4.250	150 (204) @ 3.750
Maximum koppel (Nm @ tpm)			380 @ 1.500-2.500	430 @ 1.750-2.500
Cilinderinhoud (cm³)			1.998	1.998
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			4 / 4	4 / 4
Configuratie			Dwarsgeplaatste lijnmotor	Dwarsgeplaatste lijnmotor
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,3	83 / 92,3
Compressieverhouding (:1)			16,5	16,5
Bruikbare tankinhoud (l)			65	65
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			17	17
Selective Catalytic Reduction Filter (SCRf)			■	■
<b>BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*</b>				
<b>Motorbelasting</b>				
Aantal zitplaatsen			5 / 7	5 / 7
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	7,8-8,3 / 8,1-8,4 <sup>†</sup>	7,8-8,5 / 8,1-8,4 <sup>†</sup>
	Middelhoog	l/100 km	6,8-7,2 / 7,0-7,3	6,8-7,5 / 7,0-7,4
	Hoog	l/100 km	5,7-6,0 / 5,8-6,0	5,7-6,2 / 5,8-6,0
	Extra hoog	l/100 km	6,7-7,0 / 6,8-7,1	6,7-7,2 / 6,8-7,1
	Gecombineerd	l/100 km	6,5-6,9 / 6,7-7,0	6,5-7,1 / 6,7-7,0
WLTP CO <sub>2</sub> -emissies	Laag	g/km	205-217 / 212-221 <sup>†</sup>	205-223 / 212-221 <sup>†</sup>
	Middelhoog	g/km	178-189 / 184-193	178-195 / 184-193
	Hoog	g/km	149-156 / 152-158	149-161 / 152-159
	Extra hoog	g/km	174-183 / 177-186	174-189 / 177-186
	Gecombineerd	g/km	172-180 / 175-183	171-186 / 175-184

■ Standaard.

\*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO<sub>2</sub>-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires. <sup>†</sup>Op wagens met Efficiency Pack.

## MOTOREN

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
	D165	D200
<b>PRESTATIES</b>		
Aantal zitplaatsen	5 / 7	5 / 7
Acceleratie 0-100 km/h (s)	10,2 / 10,6	8,6 / 8,9
Topsnelheid (km/h)	195 / 193	209 / 209
<b>REMSYSTEEM</b>		
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven (17" velgen) Zwevende remklauwen met twee zuigers, geventileerde remschijven (18"-20" velgen)	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven (17" velgen) Zwevende remklauwen met twee zuigers, geventileerde remschijven (18"-21" velgen)
Diameter remschijven vóór (mm)	325 (17" velgen) 349 (18"-20" velgen)	325 (17" velgen) 349 (18"-21" velgen)
Remmen achter	Zwevende remklauw met één zuiger, massieve remschijven / Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, massieve remschijven / Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	300 / 325	300 / 325
Diameter parkeerrem (mm)	300 / 325	300 / 325
<b>GEWICHTEN*</b>		
Aantal zitplaatsen	5 / 7	5 / 7
Ledig gewicht** (kg)	1.949 / 2.028	1.949 / 2.028
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.590 / 2.750	2.590 / 2.750
<b>TREKGEWICHT</b>		
Aantal zitplaatsen	5 / 7	5 / 7
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	Tot 2.200	Tot 2.500 / Tot 2.200
Maximum kogeldruk (kg)	100	100
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	4.790 / 4.950	5.090 / 4.950
<b>DAKLAST</b>		
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) <sup>††</sup> (kg)	75	75

\*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. \*\*Ledig gewicht EU: inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. †l.c.m. zomerbanden is de maximale daklast gereduceerd tot 60 kg (inclusief roof rails en dwarsdragers).

## AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

### AFMETINGEN

Maximum hoogte 1.727 mm  
Lengte 4.597 mm  
Breedte, spiegels ingeklapt 2.069 mm  
Breedte, spiegels uitgeklaapt 2.173 mm  
Spoorbreedte vóór 1.625,2 mm  
Spoorbreedte achter 1.631,3 mm  
Wielbasis 2.741 mm

### DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 11,8 m  
Tussen muren 12,14 m  
Stuurromwentelingen 2,31

### DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 600 mm

### HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter met standaard dak  
1.003 mm / 984 mm  
Maximum hoofdruimte vóór / achter met panoramadak  
1.021 mm / 984 mm

### BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 993 mm  
Maximum beenruimte tweede zitrij 968 mm  
Maximum beenruimte derde zitrij 655 mm

### BAGAGERUIMTE

Hoogte 798 mm, breedte 1.323 mm  
Breedte tussen wielkasten 1.107 mm  
Lengte achter eerste zitrij 1.824 mm  
Lengte achter tweede zitrij 967 mm

#### 5 zitplaatsen

Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij  
VDA-norm\* 1.574 liter, bruto\*\* 1.794 liter  
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij  
VDA-norm\* 780 liter, bruto\*\* 897 liter

#### 7 zitplaatsen

Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij  
VDA-norm\* 1.451 liter, bruto\*\* 1.651 liter  
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij  
VDA-norm\* 657 liter, bruto\*\* 754 liter  
Maximum inhoud bagageruimte achter derde zitrij  
VDA-norm\* 115 liter, bruto\*\* 157 liter

### BODEMVRIJHEID

Maximum bodemvrijheid 210 mm

### OFFROAD-GEOMETRIE

Aanloophoek - 24,9°<sup>†</sup>  
Afloophoek - 28,3°  
Overloophoek - 20,4°<sup>††</sup>



Maximum  
hoogte  
1.727 mm

Breedte, spiegels ingeklapt 2.069 mm  
Breedte, spiegels uitgeklaapt 2.173 mm



Lengte 4.597 mm



Spoorbreedte achter 1.631,3 mm

De vermelde gewichten en afmetingen gelden voor auto's in standaarduitvoering in onbeladen toestand en kunnen worden beïnvloed door montage van opties en andere uitrusting.

\*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm). \*\*Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. Waarden zijn gemeten met zitplaatsen in voorste positie en rugleuning in meest verticale stand. Alleen Dynamic-uitvoering. <sup>†</sup>Aanloophoek voor P270e: 25,0°. <sup>††</sup>Overloophoek voor P270e: 19,9°. Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

De afbeelding toont de Discovery Sport Dynamic HSE in Varesine Blue, uitgevoerd met opties.