



MOTOREN EN TECHNISCHE GEGEVENS

De Defender biedt geavanceerde motoren die nieuwe niveaus van prestaties, efficiency en raffinement bieden.

Hij is bovendien beschikbaar als electric hybrid (PHEV) voor volledig elektrisch rijden zonder uitlaatemissies.

Daarnaast zijn er ook benzine- en dieselmotoren.

Configureer uw Defender op [landrover.nl](https://www.landrover.nl)

1

MOTOREN

Bekijk de beschikbare motoren,
inclusief brandstofverbruik en specificaties.

2

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

Bekijk de waarden voor rijhoogte,
draaicirkel en andere afmetingen en capaciteiten.

MOTOREN - DEFENDER 90

MOTOR			BENZINE	
			P525 V8	P425
Transmissie			Automaat	Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			386 (525) @ 6.500	313 (425) @ 5.500-6.600
Maximum koppel (Nm @ tpm)			625 @ 2.500-5.500	550 @ 1.800-5.000
Cilinderinhoud (cm ³)			5.000	5.000
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			8 / 4	8 / 4
Configuratie			Langs-voorin geplaatste V-motor	Langs-voorin geplaatste V-motor
Boring / slag (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Compressieverhouding (:1)			9,5	9,5
Bruikbare tankinhoud (l)			90	90
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*				
Motorbelasting				
Zitplaatsen			5	5 / 6
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	21,3-20,7	20,2-20,8 / 20,3-20,9
	Middelhoog	l/100 km	13,4-14,0	13,1-13,9 / 13,1-14,0
	Hoog	l/100 km	11,8-12,6	11,5-12,3 / 11,5-12,3
	Extra hoog	l/100 km	13,4-14,7	13,2-14,4 / 13,3-14,4
	Gecombineerd	l/100 km	14,0-14,6	13,6-14,5 / 13,6-14,5
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	482-467	457-471 / 458-471
	Middelhoog	g/km	302-316	295-315 / 296-315
	Hoog	g/km	267-285	259-278 / 260-278
	Extra hoog	g/km	304-332	299-327 / 299-327
	Gecombineerd	g/km	316-329	307-328 / 307-328

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN - DEFENDER 90

	BENZINE	
	P525 V8	P425
PRESTATIES		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,2	5,6
Topsnelheid (km/h)	240*	191**
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven	Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	380	380
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	365	365
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN***		
Zitplaatsen	5	5 / 6
Ledig gewicht† (kg)	2.546	2.300 / 2.323
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.040	3.040 / 3.040
Max. laadvermogen†† (kg)	Tot 550	Tot 750 / Tot 700
TREKGEWICHT		
Zitplaatsen	5	5 / 6
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.540	6.540 / 6.540
DAKLAST		
Maximum dynamische daklast (kg)	0‡	80/118 kg∅∅
Maximum statische daklast (kg)	300	300

*De topsnelheid bedraagt 191 km/h indien de auto is uitgerust met 20" velgen. **De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. ***Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. †Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ††Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. ‡Voor Defender P525 V8 is geen dynamische daklast toegestaan. ∅∅Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

MOTOREN - DEFENDER 90

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
MOTOR			D250	D200
Transmissie			Automaat	Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			183 (249) @ 4.000	147 (200) @ 4.000
Maximum koppel (Nm @ tpm)			570 @ 1.250-2.500	500 @ 1.250-2.500
Cilinderinhoud (cm ³)			2.997	2.997
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4	6 / 4
Configuratie			Langs-voarin geplaatste lijnmotor	Langs-voarin geplaatste lijnmotor
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Compressieverhouding (:1)			15,5	15,5
Bruikbare tankinhoud (l)			89	89
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			20,7	20,7
Diesel partikelfilter			■	■
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*		Motorbelasting		
Zitplaatsen			5 / 6	5 / 6
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	11,7-12,3 / 11,7-12,3	11,7-12,3 / 11,7-12,3
	Middelhoog	l/100 km	7,4-8,4 / 7,5-8,5	7,4-8,4 / 7,5-8,5
	Hoog	l/100 km	6,8-7,4 / 6,8-7,4	6,8-7,4 / 6,8-7,4
	Extra hoog	l/100 km	8,8-9,4 / 8,8-9,4	8,8-9,4 / 8,8-9,4
	Gecombineerd	l/100 km	8,3-8,9 / 8,3-9,0	8,3-8,9 / 8,3-9,0
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	306-322 / 308-323	306-322 / 308-323
	Middelhoog	g/km	195-221 / 197-222	195-221 / 197-222
	Hoog	g/km	178-193 / 179-193	178-193 / 179-193
	Extra hoog	g/km	231-245 / 231-246	231-245 / 231-246
	Gecombineerd	g/km	217-234 / 218-235	217-234 / 218-235

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN - DEFENDER 90

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
	D250	D200
PRESTATIES		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	8,0	9,8
Topsnelheid (km/h)	188	175
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met twee zuigers* en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met twee zuigers* en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	349**	349**
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325†	325†
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN††		
Zitplaatsen	5 / 6	5 / 6
Ledig gewicht‡ (kg)	2.316 / 2.339	2.316 / 2.339
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Max. laadvermogen‡‡ (kg)	Tot 650 / Tot 700	Tot 650 / Tot 700
TREKGEWICHT		
Zitplaatsen	5 / 6	5 / 6
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.470 / 6.550	6.470 / 6.550
DAKLAST		
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	80 / 118 ^Δ	80 / 118 ^Δ
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300	300

*Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. **380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. ††Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ‡Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ‡‡Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie.

^ΔMaximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

MOTOREN - DEFENDER 90

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
			D300	
MOTOR				
Transmissie			Automaat	
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			221 (300) @ 4.000	
Maximum koppel (Nm @ tpm)			650 @ 1.500-2.500	
Cilinderinhoud (cm ³)			2.997	
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4	
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,3	
Compressieverhouding (:1)			15,5	
Bruikbare tankinhoud (l)			89	
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			20,7	
Diesel partikelfilter			■	
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*				
Motorbelasting				
Zitplaatsen			5 / 6	
Laag			l/100 km	
Middelhoog			l/100 km	
Hoog			l/100 km	
Extra hoog			l/100 km	
Gecombineerd			l/100 km	
Laag			g/km	
Middelhoog			g/km	
Hoog			g/km	
Extra hoog			g/km	
Gecombineerd			g/km	
Laag			11,7-12,3 / 11,7-12,3	
Middelhoog			7,4-8,4 / 7,5-8,5	
Hoog			6,8-7,4 / 6,9-7,4	
Extra hoog			8,9-9,4 / 8,9-9,4	
Gecombineerd			8,3-9,0 / 8,4-9,0	
Laag			306-322 / 308-323	
Middelhoog			195-221 / 197-223	
Hoog			179-193 / 180-194	
Extra hoog			232-246 / 233-246	
Gecombineerd			218-235 / 219-236	

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN - DEFENDER 90

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)
	D300
PRESTATIES	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,7
Topsnelheid (km/h)	191*
REMSYSTEEM	
Remmen vóór	Vaste vierzuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers** en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	363†
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	350††
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN†	
Zitplaatsen	5 / 6
Ledig gewicht†† (kg)	2.316 / 2.339
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.970 / 3.050
Max. laadvermogen ^Δ (kg)	Tot 700
TREKGEWICHT	
Zitplaatsen	5 / 6
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.470 / 6.550
DAKLAST	
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	80 / 118 ^{ΔΔ}
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300

*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. **Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

††365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ††Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ^ΔAfhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. ^{ΔΔ}Maximum dynamische daklast 118 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

MOTOREN - DEFENDER 110

			BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV)	
			P300e	
MOTOR				
Transmissie			Automaat	
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			221 (300) @ 4.500-6.000*	
Maximum koppel (Nm @ tpm)			625 @ 1.750-4.500*	
Cilinderinhoud (cm ³)			1.997	
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			4 / 4	
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,3	
Compressieverhouding (:1)			9,5	
Bruikbare tankinhoud (l)			90	
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP**				
Motorbelasting				
Zitplaatsen			5 / 6	
WLTP Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km	2,6-3,2 / 2,7-3,2	
WLTP CO ₂ -emissies	Gecombineerd	g/km	60-72 / 60-72	
ACCU EN LAADTIJDEN				
Thuislader 7 kW			2 uur 30 min. tot 100%	
DC-snellader 40 kW†			30 minuten tot 80%	
230V-stopcontact 2,3 kW			9 uur 12 min. tot 100%	
Totale (bruikbare) accucapaciteit (kWh)			19,2 (15,4)	
Lengte laadkabel (m)			5	

*In combinatie met elektromotor. **De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute. †Optie.

MOTOREN - DEFENDER 110

	BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV)
PRESTATIES	P300e
Acceleratie 0-100 km/h (s)	7,6
Topsnelheid (km/h)	191
GEGEVENS ELEKTROMOTOR	
Topsnelheid (km/h)	140
EV-energieverbruik gecombineerd TEL-TEH (WLTP) (kWh/100 km)	25,4-27,7 / 25,5-27,8
EV-actieradius gecombineerd TEL-TEH (WLTP**) (km)	50-44
REMSYSTEEM	
Remmen vóór	Vaste vierzuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers ^{††} en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	363 [‡]
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	350 ^{††}
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN ^{††}	
Zitplaatsen	5 / 6
Ledig gewicht ^Δ (kg)	2.613 / 2.637
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.300 / 3.320
Max. laadvermogen ^{ΔΔ} (kg)	Tot 650
TREKGEWICHT	
Zitplaatsen	5 / 6
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	120
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.300 / 6.320
DAKLAST	
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	100 / 168 [◊]
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300

**De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute. [†]Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. [‡]365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. ^{††}Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ^ΔInclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ^{ΔΔ}Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. [◊]Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

MOTOREN - DEFENDER 110

MOTOR			BENZINE	
			P635	P425
Transmissie			Automaat	Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			467 (635) @ 5.855-7.000	313 (425) @ 5.500-6.600
Maximum koppel (Nm @ tpm)			750 @ 1.800-5.855	550 @ 1.800-5.000
Cilinderinhoud (cm ³)			4.395	5.000
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			8 / 4	8 / 4
Configuratie			Langs-voorin geplaatste V-motor	Langs-voorin geplaatste V-motor
Boring / slag (mm)			89,0 / 88,3	92,5 / 93,0
Compressieverhouding (:1)			10,5	9,5
Bruikbare tankinhoud (l)			90	90
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*		Motorbelasting		
Zitplaatsen			5	5 / 6 / 5 + 2
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	20,3-20,9	20,5-21,1 / 20,5-21,1 / 20,6-21,2
	Middelhoog	l/100 km	12,1-12,9	13,3-14,2 / 13,4-14,2 / 13,5-14,4
	Hoog	l/100 km	10,7-11,6	11,6-12,4 / 11,7-12,5 / 11,7-12,5
	Extra hoog	l/100 km	12,8-13,8	13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,5-14,6
	Gecombineerd	l/100 km	13,0-13,9	13,8-14,7 / 13,8-14,7 / 13,9-14,8
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	458-472	462-477 / 463-477 / 465-479
	Middelhoog	g/km	272-291	301-322 / 302-322 / 305-325
	Hoog	g/km	243-262	263-281 / 263-282 / 265-283
	Extra hoog	g/km	289-312	302-329 / 302-329 / 304-331
	Gecombineerd	g/km	294-314	311-332 / 312-333 / 313-334

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires. Cijfers voor P635 zijn voorlopige fabriekswaarden en zullen worden vervangen door officiële EU-testwaarden zodra deze beschikbaar zijn.

MOTOREN - DEFENDER 110

	BENZINE	
	P635	P425
PRESTATIES		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	4,0	5,8
Topsnelheid (km/h)	250*	191*
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven	Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	400	380
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	365	365
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN**		
Zitplaatsen	5	5 / 6 / 5 + 2
Ledig gewicht [†] (kg)	2.585	2.411 / 2.434 / 2.481
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.230	3.230
Max. laadvermogen ^{††} (kg)	Tot 700	Tot 800 / Tot 800 / Tot 750
TREKGEWICHT		
Zitplaatsen	5	5 / 6 / 5 + 2
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500	3.500
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.730	6.730
DAKLAST		
Maximum dynamische daklast (kg)	168▼	100 / 168 ^{††}
Maximum statische daklast (kg)	300	300

*Max. snelheid is 209 km/h als 20" velgen en All-Terrain-banden zijn gemonteerd, of 159 km/h met Advanced All-Terrain-banden in VK en Europa. *De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. **Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. [†]Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ^{††}Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. [‡]Voor Defender V8-uitvoeringen is geen dynamische daklast toegestaan. ▼Indien de auto is uitgerust met 20" velgen. 100 kg wanneer de auto is uitgerust met 22" velgen. Daklast is 0 kg wanneer de OCTA-modus is geactiveerd.

MOTOREN - DEFENDER 110

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)		
MOTOR			D250		D200
Transmissie			Automaat		
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)		
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			183 (249) @ 4.000		
Maximum koppel (Nm @ tpm)			570 @ 1.250-2.500		
Cilinderinhoud (cm ³)			2.997		
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4		
Configuratie			Langs-voarin geplaatste lijnmotor		
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,3		
Compressieverhouding (:1)			15,5		
Bruikbare tankinhoud (l)			89		
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			20,7		
Diesel partikelfilter			■		
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*					
Motorbelasting					
Zitplaatsen			5 / 6 / 5 + 2		
Laag			12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6		
Middelhoog			7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,0		
Hoog			6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7		
Extra hoog			9,0-9,8 / 9,1-9,9 / 9,1-9,9		
Gecombineerd			8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2		
Laag			320-329 / 321-329 / 322-330		
Middelhoog			193-209 / 194-209 / 196-211		
Hoog			180-200 / 181-200 / 182-202		
Extra hoog			237-258 / 237-258 / 239-260		
Gecombineerd			221-239 / 222-240 / 224-241		
Laag			320-332 / 321-333 / 323-334		
Middelhoog			193-217 / 195-218 / 198-221		
Hoog			180-199 / 181-199 / 182-201		
Extra hoog			237-252 / 237-252 / 238-253		
Gecombineerd			221-239 / 222-240 / 224-241		

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN - DEFENDER 110

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
	D250	D200
PRESTATIES		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	8,3	10,2
Topsnelheid (km/h)	188	175
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met twee zuigers* en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met twee zuigers* en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	349**	349**
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325†	325†
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN††		
Zitplaatsen	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Ledig gewicht‡ (kg)	2.436 / 2.459 / 2.506	2.436 / 2.459 / 2.506
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.200 / 3.220 / 3.280	3.200 / 3.220 / 3.280
Max. laadvermogen‡‡ (kg)	Tot 750	Tot 750
TREKGEWICHT		
Zitplaatsen	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500 / 3.500 / 3.495	3.500 / 3.500 / 3.495
Maximum kogeldruk (kg)	150	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.700 / 6.720 / 6.775	6.700 / 6.720 / 6.775
DAKLAST		
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	100 / 168 ^Δ	100 / 168 ^Δ
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300	300

*Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. **380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen.

††Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ‡Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof.

‡‡Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. ^ΔMaximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

MOTOREN - DEFENDER 110

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
			D300	
MOTOR				
Transmissie			Automaat	
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			221 (300) @ 4.000	
Maximum koppel (Nm @ tpm)			650 @ 1.500-2.500	
Cilinderinhoud (cm ³)			2.997	
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4	
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,3	
Compressieverhouding (:1)			15,5	
Bruikbare tankinhoud (l)			89	
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			20,7	
Diesel partikelfilter			■	
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*				
Motorbelasting				
Zitplaatsen			5 / 6 / 5 + 2	
Laag			l/100 km	
Middelhoog			l/100 km	
Hoog			l/100 km	
Extra hoog			l/100 km	
Gecombineerd			l/100 km	
Laag			g/km	
Middelhoog			g/km	
Hoog			g/km	
Extra hoog			g/km	
Gecombineerd			g/km	
WLTP Brandstofverbruik			12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6	
			7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,1	
			6,9-7,7 / 6,9-7,7 / 7,0-7,7	
			9,1-9,9 / 9,1-9,9 / 9,2-10,0	
			8,5-9,2 / 8,5-9,2 / 8,6-9,2	
WLTP CO ₂ -emissies			320-329 / 321-329 / 322-330	
			193-209 / 194-209 / 196-211	
			181-201 / 182-201 / 183-203	
			239-259 / 240-260 / 241-261	
			222-240 / 223-240 / 225-242	

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN - DEFENDER 110

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)
	D300
PRESTATIES	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	7,0
Topsnelheid (km/h)	191*
REMSYSTEEM	
Remmen vóór	Vaste vierzuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers** en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	363†
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	350††
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN*	
Zitplaatsen	5 / 6 / 5 + 2
Ledig gewicht** (kg)	2.436 / 2.459 / 2.506
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.200 / 3.220 / 3.280
Max. laadvermogen ^Δ (kg)	Tot 750
TREKGEWICHT	
Zitplaatsen	5 / 6 / 5+2
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.500 / 3.500 / 3.495
Maximum kogeldruk (kg)	150
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.700 / 6.720 / 6.775
DAKLAST	
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	100 / 168 ^{ΔΔ}
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300

*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. **Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †380 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. ††365 mm indien de auto is uitgerust met 22" velgen. †Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ††Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ^ΔAfhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. ^{ΔΔ}Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

MOTOREN - DEFENDER 130

MOTOR			BENZINE	
			P500 V8	P425
Transmissie			Automaat	Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			368 (500) @ 6.000-6.500	313 (425) @ 5.500-6.600
Maximum koppel (Nm @ tpm)			610 @ 2.500-5.000	550 @ 1.800-5.000
Cilinderinhoud (cm ³)			5.000	5.000
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			8 / 4	8 / 4
Configuratie			Langs-voorin geplaatste V-motor	Langs-voorin geplaatste V-motor
Boring / slag (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Compressieverhouding (:1)			9,5	9,5
Bruikbare tankinhoud (l)			90	90
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*		Motorbelasting		
Zitplaatsen			5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	20,5-19,6 / 20,3-19,5 / 20,4-19,7	20,8-21,4 / 20,9-21,4 / 20,9-21,4
	Middelhoog	l/100 km	13,9-14,6 / 14,0-14,7 / 14,0-14,6	13,7-14,5 / 13,8-14,6 / 13,9-14,5
	Hoog	l/100 km	12,0-12,9 / 12,1-12,9 / 12,1-12,8	11,8-12,5 / 11,8-12,5 / 11,8-12,5
	Extra hoog	l/100 km	13,4-14,7 / 13,4-14,7 / 13,4-14,6	13,3-14,4 / 13,3-14,5 / 13,4-14,4
	Gecombineerd	l/100 km	14,1-14,8 / 14,2-14,7 / 14,2-14,8	13,9-14,8 / 14,0-14,8 / 14,0-14,8
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	462-443 / 459-440 / 460-445	471-483 / 472-484 / 473-484
	Middelhoog	g/km	314-331 / 316-333 / 316-329	310-328 / 312-329 / 313-329
	Hoog	g/km	272-291 / 273-292 / 272-290	266-283 / 267-284 / 267-283
	Extra hoog	g/km	302-331 / 303-332 / 303-330	300-326 / 301-327 / 301-327
	Gecombineerd	g/km	319-334 / 320-333 / 320-335	314-334 / 316-335 / 316-335

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN - DEFENDER 130

	BENZINE	
	P500 V8	P425
PRESTATIES		
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,7	6,2
Topsnelheid (km/h)	240*	191**
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven	Vaste monobloc zeszuiger-remklauwen met 2x3 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	380***	380***
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	365***	365***
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN[†]		
Zitplaatsen	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Ledig gewicht ^{††} (kg)	2.706 / 2.735 / 2.745	2.608 / 2.664 / 2.650
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.380	3.380
Max. laadvermogen [†] (kg)	Tot 650 / Tot 650 / Tot 600	Tot 750 / Tot 700 / Tot 700
TREKGEWICHT		
Zitplaatsen	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.000	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	120	120
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.380	6.380
DAKLAST		
Maximum dynamische daklast (kg)	0 ^{##}	100 / 168 [▲]
Maximum statische daklast (kg)	300	300

*De topsnelheid bedraagt 191 km/h indien de auto is uitgerust met 20" velgen. **De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. ***Indien de auto is uitgerust met 22" velgen. [†]Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. ^{††}Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. [‡]Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. ^{##}Voor Defender V8-uitvoeringen is geen dynamische daklast toegestaan. [▲]Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

MOTOREN - DEFENDER 130

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
			D300	
MOTOR				
Transmissie			Automaat	
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	
Maximum vermogen (kW (pk) @ tpm)			221 (300) @ 4.000	
Maximum koppel (Nm @ tpm)			650 @ 1.500-2.500	
Cilinderinhoud (cm ³)			2.997	
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			6 / 4	
Configuratie			Langs-voorin geplaatste lijnmotor	
Boring / slag (mm)			83,0 / 92,3	
Compressieverhouding (:1)			15,5	
Bruikbare tankinhoud (l)			89	
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			20,7	
Diesel partikelfilter			■	
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*				
Motorbelasting				
Zitplaatsen			5 / 7 / 8	
Laag			l/100 km	
Middelhoog			l/100 km	
Hoog			l/100 km	
Extra hoog			l/100 km	
Gecombineerd			l/100 km	
Laag			g/km	
Middelhoog			g/km	
Hoog			g/km	
Extra hoog			g/km	
Gecombineerd			g/km	
Laag			12,4-12,6 / 12,4-12,6 / 12,5-12,6	
Middelhoog			7,7-8,1 / 7,7-8,1 / 7,8-8,1	
Hoog			7,1-7,8 / 7,1-7,8 / 7,2-7,8	
Extra hoog			9,2-9,9 / 9,2-9,9 / 9,2-9,9	
Gecombineerd			8,7-9,2 / 8,8-9,2 / 8,7-9,2	
Laag			325-331 / 326-331 / 327-331	
Middelhoog			201-213 / 202-213 / 203-213	
Hoog			186-203 / 187-203 / 188-203	
Extra hoog			241-259 / 241-259 / 242-259	
Gecombineerd			227-242 / 229-242 / 228-242	

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN - DEFENDER 130

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)
	D300
PRESTATIES	
Acceleratie 0-100 km/h (s)	7,5
Topsnelheid (km/h)	191*
REMSYSTEEM	
Remmen vóór	Vaste vierzuiger-remklauwen met 2x2 tegengesteld werkende zuigers en geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	363
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger met iEPB en geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	350
Parkeerrem	Integrated Electric Parking Brake (iEPB)
GEWICHTEN**	
Zitplaatsen	5 / 7 / 8
Ledig gewicht [†] (kg)	2.627 / 2.696 / 2.666
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	3.380
Max. laadvermogen ^{††} (kg)	Tot 750 / Tot 650 / Tot 700
TREKGEWICHT	
Zitplaatsen	5 / 7 / 8
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	3.000
Maximum kogeldruk (kg)	120
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	6.380
DAKLAST	
Maximum dynamische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	100 / 168 [‡]
Maximum statische daklast (inclusief Expedition-imperiaal) (kg)	300

*De topsnelheid bedraagt 209 km/h indien de auto is uitgerust met 22" velgen. **Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. †Inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ††Afhankelijk van specificaties en interieurconfiguratie. ‡Maximum dynamische daklast 168 kg wanneer de auto is uitgerust met offroad-banden.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN - DEFENDER 90

RIJHOOGTE

Met dakantenne (schroefvering / luchtvering) 1.974 / 1.969 mm

BODEMVRIJHEID

Offroad (schroefvering / luchtvering) 226 / 294 mm
Standaard (schroefvering / luchtvering) 225 / 216 mm

DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 11,3 m
Tussen muren 12,0 m
Stuurromwentelingen 2,7

DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte (schroefvering / luchtvering)
850 / 900 mm

HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter:
Met standaard dak 1.030 / 980 mm
Met panoramadak 1.030 / 946 mm
Met stoffen vouwdak 1.030 / 946 mm

BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 993 mm
Maximum beenruimte tweede zitrij 929 mm

INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 904 mm
Breedte 1.183 mm

Breedte tussen wielkasten 1.124 mm

Lengte achter eerste zitrij 1.313 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij
VDA-norm* 1.263 liter
Bruto* 1.563 liter

Lengte achter tweede zitrij 460 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij
VDA-norm* 297 liter
Bruto* 397 liter

OFFROAD-GEOMETRIE

Offroad** - Schroef (lucht)
Aanloophoek - 31,5° (37,5°)
Afloophoek - 38,0° (41,9°)
Overloophoek - 24,2° (30,7°)

Standaard - Schroef (lucht)
Aanloophoek - 31,0° (30,1°)
Afloophoek - 37,9° (37,6°^Δ)
Overloophoek - 25,0° (24,2°)

Breedte, spiegels ingeklapt: 2.008 mm
Breedte, spiegels uitgeklappt: 2.105 mm



Hoogte
Met
schroefvering:
1.974 mm
Met luchtvering:
1.969 mm



Lengte 4.583 mm (4.323 mm zonder reservewiel)



Spoorbreedte achter
Met luchtvering: 1.702 mm[†]
Met schroefvering: 1.700 mm^{††}

Spoorbreedte vóór
Met luchtvering: 1.706 mm[†]
Met schroefvering: 1.704 mm^{††}

*Inhoud (VDA-norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 mm x 50 mm x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door bagageruimte via simulatie te vullen met vloeistof. **In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd. [†]1.703 mm met 22" velgen. ^{††}1.701 mm met 22" velgen. [‡]1.700 mm met 20" velgen. 1.699 mm met 22" velgen. ^{‡‡}1.697 mm met 22" velgen. ^ΔAfloophoek op Defender V8-modellen is 33,5°. Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN - DEFENDER 110

RIJHOOGTE

Met dakantenne (schroefvering / luchtvering) 1.972 / 1.967 mm

BODEMVRIJHEID

Offroad (schroefvering / luchtvering) 226 / 293 mm
Standaard (schroefvering / luchtvering) 228 / 218 mm

DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 12,84 m
Tussen muren 13,1 m
Stuurromwentelingen 2,7

DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte (schroefvering / luchtvering)
850 / 900 mm

HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter:
Met standaard dak 1.032 mm
Met panoramadak 1.025 mm
Met stoffen vouwdak* 1.041 mm

BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 993 mm
Maximum beenruimte tweede zitrij
(5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen**) 992 / 975 mm
Maximum beenruimte derde zitrij 517 mm

INHOUD BAGAGERUIMTE

Hoogte 904 mm
Breedte (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen**) 1.211 / 1.188 mm
Breedte tussen wielkasten† 1.160 mm

Lengte achter eerste zitrij (5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen**) 1.763 / 1.789 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij
(5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen**) VDA-norm^{††} 1.875 / 1.826 liter
Bruto^{††} 2.277 / 2.233 liter

Lengte achter tweede zitrij
(5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen**) 919 / 900 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij
(5 zitplaatsen / 5+2 zitplaatsen**) VDA-norm^{††} 786 / 743 liter
Bruto^{††} 972 / 916 liter

Lengte achter derde zitrij 289 mm

Maximum inhoud bagageruimte achter derde zitrij
VDA-norm^{††} 160 liter
Bruto^{††} 231 liter

OFFROAD-GEOMETRIE

Offroad[°] - Schroef (lucht)
Aanloophoek - 32,0° (37,6°)
Afloophoek - 37,7° (41,9°)
Overloophoek - 22,2° (27,9°^{°°})

Standaard - Schroef (lucht)
Aanloophoek - 31,2° (30,1°)
Afloophoek - 37,8° (37,7°[▲])
Overloophoek - 22,6° (22,0°)

Breedte, spiegels ingeklapt: 2.008 mm
Breedte, spiegels uitgeklappt: 2.105 mm



Hoogte
Met
schroefvering:
1.972 mm
Met
luchtvering
1.967 mm



Lengte 5.018 mm (4.758 mm zonder reservewiel)



Spoorbreedte achter
Met luchtvering: 1.702 mm[▲]
Met schroefvering: 1.700 mm^{▲▲}

Spoorbreedte vóór
Met luchtvering: 1.706 mm[†]
Met schroefvering: 1.704 mm^{††}

*Derde zitrij alleen beschikbaar met Family Pack of Family Comfort Pack. Derde zitrij niet beschikbaar op P400e of P525. **Niet beschikbaar op P400e en P525. Bij P400e is de bagageruimte tot 116 liter kleiner en ligt de bagageruimtevloer 36 mm hoger. Uw Land Rover dealer geeft u graag meer informatie. †Bij P400e is de breedte van de bagageruimte tussen de wielkasten gereduceerd tot 1.136 mm. ††Inhoud (VDA-norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 mm x 50 mm x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door de bagageruimte via simulatie te vullen met vloeistof. †1.706 mm met 22" velgen. ††1.702 mm met 22" velgen. †1.699 mm met 22" velgen. ††1.697 mm met 22" velgen. †In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd. ††Overloophoek op Defender P525 is 27,9°. †▲Afloophoek op Defender P525 is 33,5°. Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

Getoonde cijfers kunnen afwijken voor Defender OCTA.

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN - DEFENDER 130

AFMETINGEN

Rijhoogte met dakantenne 1.970 mm
Lengte 5.358 mm
Totale lengte inclusief reservewiel 5.358 mm
Totale lengte exclusief reservewiel 5.099 mm
Breedte, spiegels ingeklapt 2.008 mm
Breedte, spiegels uitgeklappt 2.105 mm
Spoorbreedte vóór 1.706 mm**
Spoorbreedte achter 1.702 mm†

DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 12,84 m
Tussen muren 13,1 m
Stuurromwentelingen 2,7

DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 900 mm

HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte op eerste zitrij 1.032 mm
Maximum hoofdruimte op tweede zitrij 1.027 mm
Maximum hoofdruimte op derde zitrij 990 mm

BEENRUIMTE

Maximum beenruimte op eerste zitrij 993 mm
Maximum beenruimte op tweede zitrij 975 mm
Maximale beenruimte op derde zitrij 804 mm

INHOUD BAGAGERUIMTE

Zitplaatsen 5 / 7 / 8
Hoogte 905 mm
Breedte 1.149 mm
Breedte tussen wielkasten 1.254 mm
Lengte achter eerste zitrij 2.111 / 2.064 / 2.072 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij (5 / 8 zitplaatsen)
Inhoud (VDA-norm)* 2.078 / 1.864 / 1.876 liter
Inhoud (bruto)* 2.516 / 2.223 / 2.291 liter
Lengte achter tweede zitrij 1.267 / 1.206 / 1.200 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij
Inhoud (VDA-norm)* 1.094 / 1.012 / 1.015 liter
Inhoud (bruto)* 1.329 / 1.226 / 1.232 liter
Lengte achter derde zitrij n.v.t. / 398 mm
Maximum inhoud bagageruimte achter derde zitrij
Inhoud (VDA-norm)* n.v.t. / 290 liter
Inhoud (bruto)* n.v.t. / 389 liter

BODEMVRIJHEID

Standaard 218,5 mm
Offroad 293 mm

OFFROAD-GEOMETRIE

Standaard

Aanloophoek 30,1°
Afloophoek 24,5°
Overloophoek 22,0°

Offroad

Aanloophoek 37,6° ††▲
Afloophoek 28,8° ††
Overloophoek 27,9°



DEFENDER 130

*Inhoud (VDA-norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 mm x 50 mm x 100 mm). Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof.

**1.703 mm met 22" velgen. †1.699 mm met 22" velgen. ††In offroad-rijhoogte en met afdekking sleepoog verwijderd. ▲Aanloophoek op Defender V8 is 37,5°