

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2024

**RANGE ROVER**  
SPORT



# MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le Range Rover Sport est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Il est disponible avec des moteurs hybrides électriques rechargeables à très longue autonomie (PHEV) pour conduite entièrement électrique, zéro émission d'échappement, ainsi que des options de moteur à essence et diesel.

---

# 1

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

---

# 2

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

---

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)	
			P460e	P550e
<b>MOTORISATION</b>			■	■
Véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV)				
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			338 (460) / 5.500-6.500	404 (550) / 5.500-6.500
Couple maximal (Nm / tr/min)			660 / 2.000-5.000	800 / 2.000-5.000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2.996	2.996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,29	83,0 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	71,5
Filtre à particules essence (GPF)			■	■
<b>CONSOMMATION – WLTP*</b>				
<b>Charge moteur</b>				
Autonomie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	km	122-110	120-110
Autonomie en mode EV attendue dans des conditions réelles (jusqu'à)		km	96	94
Consommation d'énergie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	kWh/100 km	27,8-30,5	28,2-30,3
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km	0,7-0,9	0,7-0,8
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle mixte	g/km	16-20	16-19

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)	
	P460e	P550e
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>		
Borne de recharge à domicile 7 kW	5 h 00 min à 100 %	5 h 00 min à 100 %
Chargeur rapide CC 50 kW	40 min à 80 %	40 min à 80 %
Prise domestique 230 V / 2,3 kW	15 h 00 min à 100 %	15 h 00 min à 100 %
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Longueur du câble de charge (m)	5	5
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,5	4,9
Vitesse maximale (km/h)	225	242
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>		
Vitesse maximale (km/h)	140	140
Puissance maximale (kW)	160	160
Couple maximal (Nm)	450	450
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	400	400
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	370	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS*</b>		
Poids à vide** (kg)	2.730	2.810
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.450	3.450
<b>REMORQUAGE</b>		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120	120
<b>CHARGEMENT DE TOIT†</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

			V8 ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
<b>MOTORISATION</b>			<b>P530</b>	<b>P635</b>
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			390 (530) / 5.000-7.000	467 (635) / 6.000-7.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			750 / 1.800-4.500	750 <sup>†</sup> / 1.800-5.855
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			4.395	4.395
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en V	Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			89,0 / 88,3	89,0 / 88,3
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	90
Filtre à particules essence (GPF)			■	■
<b>CONSUMMATION - WLTP*</b>	<b>Charge moteur</b>			
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	19,3-19,5	19,7-20,3
	Moyenne	l/100 km	11,0-11,5	11,5-12,2
	Élevée	l/100 km	9,2-9,6	9,8-10,4
	Très élevée	l/100 km	10,0-10,7	10,8-11,5
	Cycle mixte	l/100 km	11,2-11,7	11,8-12,5
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	438-442	448-460
	Moyenne	g/km	250-261	261-277
	Élevée	g/km	207-217	221-235
	Très élevée	g/km	228-242	246-261
	Cycle mixte	g/km	254-265	268-283

■ De série.

\*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie.

<sup>†</sup>Couple moteur/MHEV combiné de 800 Nm lors de l'utilisation du mode Dynamic Launch.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	V8 ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	P530	P635
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	4,5	3,8
Vitesse maximale (km/h)	250	290
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	400	420 (440) <sup>‡</sup>
Type arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	370	390
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS*</b>		
Poids à vide** (kg)	2.580	2.560
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.250	3.250
<b>REMORQUAGE</b>		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT<sup>‡</sup></b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

- Non disponible.

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants. ‡Lorsque la voiture est équipée d'un système de freinage Carbon Ceramic et de jantes en Carbon Fibre.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)		
<b>MOTORISATION</b>			<b>D250</b>	<b>D300</b>	<b>D350</b>
Véhicule semi-hybride (MHEV)			■	■	■
Transmission			Automatique	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			183 (249) / 4.000	221 (300) / 4.000	258 (350) / 4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			600 / 1.250-2.500	650 / 1.500-2.500	700 / 1.500-3.000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2.997	2.997	2.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,31	83,0 / 92,31	83,0 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5	15,5	15,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			80	80	80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	■	■
<b>CONSOMMATION – WLTP*</b>					
WLTP Consommation	<b>Charge moteur</b>				
	Basse	l/100 km	11,3-12,0	11,2-11,9	11,3-11,8
	Moyenne	l/100 km	6,9-7,4	6,9-7,3	7,0-7,3
	Élevée	l/100 km	5,7-6,4	5,7-6,4	5,8-6,3
	Très élevée	l/100 km	6,8-7,8	6,8-7,8	6,9-7,7
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle mixte	l/100 km	7,1-7,8	7,1-7,8	7,1-7,7
	Basse	g/km	295-314	295-313	297-310
	Moyenne	g/km	182-193	182-193	183-191
	Élevée	g/km	151-167	150-167	151-165
	Très élevée	g/km	179-205	179-205	180-203
	Cycle mixte	g/km	186-205	186-205	187-203

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des jantes et pneus, et les accessoires montés.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)		
	D250	D300	D350
<b>PERFORMANCES</b>			
Accélération 0-100 km/h avec Dynamic Launch (s)	7,7	6,4	5,8
Vitesse maximale (km/h)	206	218	234
<b>FREINS</b>			
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	355	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS*</b>			
Poids à vide** (kg)	2.390	2.390	2 435
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.220	3.220	3.220
<b>REMORQUAGE</b>			
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150	150
<b>CHARGEMENT DE TOIT†</b>			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100	100

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.



## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale 1.829 mm  
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit la hauteur ci-dessus de 50 mm

### GARDE AU SOL

Garde au sol tout-terrain 280 / 273 mm<sup>†</sup>  
Garde au sol standard 216 / 209 mm<sup>†</sup>

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (deux roues directrices) 12,53 m  
De trottoir à trottoir (quatre roues directrices) 10,95 m  
De mur à mur (deux roues directrices) 12,73 m  
De mur à mur (quatre roues directrices) 11,42 m  
Tours de volant de butée à butée 2,8

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale, sièges avant : 998 mm  
Hauteur sous pavillon maximale, deuxième rangée : 982 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes, sièges avant : 1.024 mm  
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée : 961 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT\*\*

Hauteur 844 mm  
Largeur 1.400 mm  
Largeur entre les passages de roues 1.103 mm  
Longueur derrière la première rangée 1.827 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
Solide\* 1.491 litres  
Liquide\* 1.860 litres  
Longueur derrière la deuxième rangée 970 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Solide\* 647 litres  
Liquide\*\* 835 litres



Hauteur  
1.820 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2.047 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2.209 mm



Longueur totale 4.946 mm



Voie arrière 1.704 mm

\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). \*\*Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. <sup>†</sup>Sur les modèles PHEV. <sup>††</sup>Sur les modèles Dynamic.