

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2024

**RANGE ROVER**  
EVOQUE



# MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le nouveau Range Rover Evoque est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Il est disponible avec un moteur hybride électrique rechargeable (PHEV) pour conduite entièrement électrique, zéro émission d'échappement, ainsi que des options de moteur à essence et diesel.

---

# 1

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

# 2

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

---

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)
			P270e
<b>MOTORISATION</b>			■
Véhicule hybride électrique rechargeable (PHEV)			Automatique
Transmission			Transmission intégrale (AWD)
Chaîne cinématique			198 (269) / 5.000-5.500*
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			540 / 2.000-3.250*
Couple maximal (Nm / tr/min)			1.498
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			3 / 4
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			Transversale, en ligne
Disposition des cylindres			83 / 92,29
Alésage / course (mm)			10,5
Taux de compression (:1)			56,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			■
Filtre à particules essence (GPF)			
<b>CONSOMMATION – WLTP**</b>			
<b>Charge moteur</b>			
Autonomie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	km	61-59
Consommation d'énergie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	kWh/100 km	19,2-19,9
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km	1,4-1,6
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle mixte	g/km	33-35
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>			
Borne de recharge à domicile 7 kW			2 h 12 min jusqu'à 100 %
Chargeur rapide CC 32 kW			30 min jusqu'à 80 %
Prise domestique 230 V / 2,3 kW			6 h 42 min jusqu'à 100 %
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)			15 (12,17)
Longueur du câble de charge (m)			5

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub>, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)
<b>PERFORMANCES</b>	<b>P270e</b>
Accélération 0-100 km/h (s)	7,2
Vitesse maximale (km/h)	190
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>	
Puissance maximale (kW (ch))	80 (109)
Couple maximal (Nm)	260
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	325
<b>POIDS*</b>	
Poids à vide** (kg)	2.157
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.660
<b>REMORQUAGE</b>	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 1.600
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.260
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75

■ De série.

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

			ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)
			P160
<b>MOTORISATION</b>			■
Véhicule semi-hybride (MHEV)			
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Traction avant (FWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			118 (160) / 5.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			260 / 1.600-4.000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			1.498
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			3 / 4
Disposition des cylindres			Transversale, en ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,29
Taux de compression (:1)			10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			67
Filtre à particules essence (GPF)			■
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>			
<b>Charge moteur</b>			
Basse			l/100 km
Moyenne			l/100 km
Élevée			l/100 km
Très élevée			l/100 km
Cycle mixte			l/100 km
Basse			g/km
Moyenne			g/km
Élevée			g/km
Très élevée			g/km
Cycle mixte			g/km
Basse			10,0-10,3**
Moyenne			7,7-7,9
Élevée			6,6-6,8
Très élevée			8,1-8,4
Cycle mixte			7,8-8,1
Basse			226-233**
Moyenne			174-180
Élevée			149-155
Très élevée			183-191
Cycle mixte			177-183

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. \*\*Lorsque le Pack Efficiency est installé.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV)
PERFORMANCES	P160
Accélération 0-100 km/h (s)	10,3
Vitesse maximale (km/h)	199
FREINS	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-20")
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18" -20")
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins
Diamètre à l'arrière (mm)	300
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300
POIDS (kg)*	
Poids à vide**	1.792
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.300
REMORQUAGE	
Capacité de remorquage non freinée (kg)	-
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	-
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	-
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	-
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75

■ De série.

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
<b>MOTORISATION</b>			<b>D165</b>	<b>D200</b>
Véhicule semi-hybride (MHEV)			■	■
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			120 (163) / 3.500-4.250	150 (204) / 3.750
Couple maximal (Nm / tr/min)			380 / 1.500-2.500	430 / 1.750-2.500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			1.998	1.998
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres			Transversale, en ligne	Transversale, en ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31
Taux de compression (:1)			16,5	16,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			65	65
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			17	17
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	■
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
WLTP Consommation	<b>Charge moteur</b>			
	Basse	l/100 km	7,5-8,0**	7,6-8,2**
	Moyenne	l/100 km	6,5-6,9	6,6-7,2
	Élevée	l/100 km	5,5-5,8	5,5-6,0
	Très élevée	l/100 km	6,5-6,7	6,4-7,0
	Cycle mixte	l/100 km	6,3-6,6	6,3-6,9
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	196-210**	199-216**
	Moyenne	g/km	170-182	172-188
	Élevée	g/km	145-151	145-157
	Très élevée	g/km	169-176	168-183
	Cycle mixte	g/km	166-174	166-180

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. \*\*Lorsque le Pack Efficiency est installé.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	D165	D200
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	9,8	8,5
Vitesse maximale (km/h)	199	213
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-20")	Étriers flottants à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")	349
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins	Étriers flottants à piston simple, disques pleins
Diamètre à l'arrière (mm)	300	300
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300	300
<b>POIDS*</b>		
Poids à vide** (kg)	1.890	1.941
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.490	2.490
<b>REMORQUAGE</b>		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 2.000	Jusqu'à 2.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.490	4.490
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	75	75

■ De série.

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.



## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### DIMENSIONS

Hauteur maximale 1.649 mm  
Longueur 4.371 mm  
Largeur rétroviseurs rabattus 1.996 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2.100 mm  
Voie avant 1.625,3 mm  
Voie arrière 1.631,7 mm  
Empattement 2.681 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,6 m  
De mur à mur 11,9 m  
Tours de volant de butée à butée 2,3

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 530 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 989 / 973 mm  
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 950 / 969 mm (1.013 / 997 mm)\*

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1.016 mm  
Espace maximal pour les jambes à l'arrière 864 mm

### GARDE AU SOL

Garde au sol standard 212 / 211 mm\*\*

### ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE†

Angle d'approche - 25°  
Angle de sortie - 30,6°  
Angle central - 20,7° / 20,4°\*\*

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 702 mm, largeur 1.301 mm  
Largeur entre les passages de roues 1.053 mm  
Longueur derrière la première rangée 1.576 mm  
Longueur derrière la deuxième rangée 798 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
Solide†† 1.156 litres, liquide‡ 1.383 litres  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Solide†† 472 litres, liquide‡ 591 litres



Hauteur maximale 1.649 mm



Longueur 4.371 mm



Voie arrière 1.631,7 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 1.996 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2.100 mm

\*Lorsqu'il est mesuré à la vitre du toit panoramique. \*\*Véhicules P270e uniquement. †Cache d'anneau de remorquage retiré. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Volume mesuré au pavillon. ‡Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Volume mesuré au pavillon.

Véhicule présenté : Range Rover Evoque Autobiography en Tribeca Blue avec équipements en option.