

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2024

RANGE ROVER



MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le Range Rover est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Il est disponible avec des moteurs hybrides électriques rechargeables à très longue autonomie (PHEV) pour conduite entièrement électrique, zéro émission d'échappement, ainsi que des options de moteur à essence et diesel.

1

EMPATTEMENT STANDARD

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

3

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

EMPATTEMENT STANDARD

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)	
			P460e	P550e
MOTORISATION			■	■
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)				
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			338 (460) / 5.500-6.500*	404 (550) / 5.500-6.500*
Couple maximal (Nm / tr/min)			660 / 2.000-5.000	800 / 2.000-5.000
Cylindrée (cm ³)			2.996	2.996
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			10,5	10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	71,5
Filtre à particules essence (GPF)			■	■
CONSOMMATION - WLTP**				
Charge moteur				
Autonomie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	km	121-109	120-109
Consommation d'énergie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	kWh/100 km	28,0-30,7	28,2-30,7
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km	0,7-0,9	0,7-0,9
WLTP Émissions de CO ₂	Cycle mixte	g/km	16-20	16-20

■ De série.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions climatiques, le trajet, l'état des routes empruntées, la charge du véhicule, les roues et pneus montés et les accessoires et options installés.

EMPATTEMENT STANDARD

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)	
	P460e	P550e
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,7	5,0
Vitesse maximale (km/h)	225	242
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE		
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Borne de recharge à domicile 7 kW	5 h jusqu'à 100 %	5 h jusqu'à 100 %
Chargeur rapide CC (courant continu) 50 kW	40 mins jusqu'à 80 %	40 mins jusqu'à 80 %
Prise domestique* 230 V / 2,3 kW	15 h jusqu'à 100 %	15 h jusqu'à 100 %
Longueur du câble de charge (m)	5	5
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance maximale (kW)	160	160
Couple maximal (Nm)	450	450
FREINS		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	400
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	355	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS**		
Poids à vide† (kg)	2.770	2.810
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.480	3.480
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120	120
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

*Câble de recharge Mode 2 pour charger via une prise domestique ou prise Schuko (en option) nécessaire. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

EMPATTEMENT STANDARD

			ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV) V8		ESSENCE V8	
			P530		P615	
MOTORISATION			■		-	
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)						
Transmission			Automatique		Automatique	
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)		Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			390 (530) / 5.000-7.000		452 (615) / 5.855-7.000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			750 / 1.800-4.600		750 / 1.800-4.600	
Cylindrée (cm ³)			4.395		4.395	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4		8 / 4	
Disposition des cylindres			Longitudinal, en V		Longitudinal, en V	
Alésage / course (mm)			89,0 / 88,3		89,0 / 88,3	
Taux de compression (:1)			10,5		10,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90		90	
Filtre à particules essence (GPF)			■		■	
CONSOMMATION - WLTP*						
Charge moteur						
Basse			l/100 km		19,5-19,6	
Moyenne			l/100 km		11,5-11,8	
Élevée			l/100 km		9,5-9,8	
Très élevée			l/100 km		10,6-11,0	
Cycle mixte			l/100 km		11,6-11,9	
Basse			g/km		442-445	
Moyenne			g/km		260-266	
Élevée			g/km		215-221	
Très élevée			g/km		240-248	
Cycle mixte			g/km		263-270	
WLTP Consommation			19,3-19,6		11,1-11,7	
			9,2-9,7		10,2-10,9	
			11,3-11,9		438-444	
			251-266		209-220	
WLTP Émissions de CO ₂			231-247		256-269	

■ De série - Non disponible.

*Les chiffres fournis sont issus des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions climatiques, le trajet, l'état des routes empruntées, la charge du véhicule, les roues et pneus montés et les accessoires et options installés.

EMPATTEMENT STANDARD

PERFORMANCES	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV) V8	ESSENCE V8
	P530	P615
Accélération 0-100 km/h avec Dynamic Launch (s)	4,6	4,5
Vitesse maximale (km/h)	250	261
FREINS		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	400	400
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	370	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS*		
Poids à vide [†] (kg)	2.585	2.784
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.380	3.350
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

EMPATTEMENT STANDARD

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
			D300	D350
MOTORISATION			■	■
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)				
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			221 (300) / 4.000	258 (350) / 4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			650 / 1.500-2.500	700 / 1.500-3.000
Cylindrée (cm ³)			2.997	2.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5	15,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			80	80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	■
CONSOMMATION - WLTP*				
Charge moteur				
Basse			l/100 km	11,5-12,2
Moyenne			l/100 km	7,1-7,5
Élevée			l/100 km	5,9-6,6
Très élevée			l/100 km	7,0-8,1
Cycle mixte			l/100 km	7,3-8,0
Basse			g/km	301-320
Moyenne			g/km	195-197
Élevée			g/km	154-172
Très élevée			g/km	183-212
Cycle mixte			g/km	190-211
WLTP Consommation				
WLTP Émissions de CO ₂				

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

EMPATTEMENT STANDARD

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	D300	D350
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h avec Dynamic Launch (s)	6,6	6,0
Vitesse maximale (km/h)	218	234
FREINS		
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS*		
Poids à vide** (kg)	2.505	2.504
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.350	3.350
REMORQUAGE		
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
CHARGEMENT DE TOIT		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV) V8	ESSENCE V8
			P460e	P530	P615
MOTORISATION			■	-	-
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)			■	-	-
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)			-	■	-
Transmission			Automatique	Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			338 (460) / 5.500-6.500*	390 (530) / 5.500-6.000	452 (615) / 5.855-7.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			550 / 2.000-5.000	750 / 1.800-4.600	750 / 1.800-5.400
Cylindrée (cm³)			2.996	4.395	4.395
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en V	Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	89,0 / 88,3	89,0 / 88,3
Taux de compression (:1)			10,5	10,5	10,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	90	90
Filtre à particules essence (GPF)			■	■	■
CONSOMMATION - WLTP**					
Charge moteur					
Sièges			5	5 / 7	4 / 5
Autonomie en mode EV TEL-TEH			120-109	-	-
Consommation d'énergie en mode EV TEL-TEH			28,2-30,6	-	-
WLTP Consommation			Basse	19,4-19,6 / 19,5-19,6	19,5-19,6 / 19,4-19,6
			Moyenne	11,3-11,8 / 11,5-11,7	11,4-11,8 / 11,4-11,8
			Élevée	9,4-9,8 / 9,5-9,7	9,5-9,8 / 9,5-9,8
			Très élevée	10,3-11,0 / 10,5-10,9	10,5-11,0 / 10,5-11,0
			Cycle mixte	11,4-12,0 / 11,6-11,9	11,6-12,0 / 11,5-11,9
WLTP Émissions de CO ₂			Basse	440-445 / 442-444	442-445 / 441-445
			Moyenne	255-268 / 261-266	259-267 / 258-266
			Élevée	212-222 / 215-221	215-222 / 214-221
			Très élevée	234-249 / 238-248	239-250 / 238-249
			Cycle mixte	259-271 / 263-269	263-271 / 262-270

■ De série - Non disponible.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur avec une batterie complètement chargée. Fournis uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet actuel et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

PERFORMANCES	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE RECHARGEABLE (PHEV)	ESSENCE SEMI-HYBRIDE (MHEV) V8	ESSENCE V8
	P460e	P530	P615
Sièges	5	5 / 7	4 / 5
Accélération 0-100 km/h (s)	5,8	-	-
Accélération 0-100 km/h avec Dynamic Launch (s)	-	4,7 / 4,8	4,6
Vitesse maximale (km/h)	225	250	261
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE			
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)	38,2 (31,8)	-	-
Borne de recharge à domicile 7 kW	5 h jusqu'à 100 %	-	-
Chargeur rapide CC (courant continu) 50 kW	40 mins jusqu'à 80 %	-	-
Prise domestique* 230 V / 2,3 kW	15 h jusqu'à 100 %	-	-
Longueur du câble de charge (m)	5	-	-
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE			
Puissance maximale (kW)	160	-	-
Couple maximal (Nm)	450	-	-
FREINS			
Type de freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	400	400
Type de freins arrière	Disques ventilés	Disques ventilés	Ventilated disc
Diamètre à l'arrière (mm)	355	370	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS**			
Sièges	5	5 / 7	4 / 5
Poids à vide [†] (kg)	2.810	2.708 / 2.810	2.801 / 2.784
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.480	3.400 / 3.480	3.330 / 3.400
REMORQUAGE			
Sièges	5	5 / 7	4 / 5
Capacité de remorquage non freinée (kg)	-	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	-	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	-	150 / 140	150
CHARGEMENT DE TOIT			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100	100	100

- Non disponible.

*Câble de recharge Mode 2 pour charger via une prise domestique ou prise Schuko (en option) nécessaire. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
			D350	
MOTORISATION			■	
Véhicule électrique semi-hybride (MHEV)			Automatique	
Transmission			Transmission intégrale (AWD)	
Chaîne cinématique			258 (350) / 4.000	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			700 / 1.500-3.000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			2.997	
Cylindrée (cm ³)			6 / 4	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			Longitudinal, en ligne	
Disposition des cylindres			83,0 / 92,3	
Alésage / course (mm)			15,5	
Taux de compression (:1)			80	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			■	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)				
CONSOMMATION - WLTP*				
Charge moteur				
Sièges			5 / 7	
			11,6-12,3 / 11,8-2,1	
			7,1-7,5 / 7,2-7,4	
Basse			5,9-6,6 / 6,1-6,5	
Moyenne			7,0-8,0 / 7,2-7,9	
Élevée			7,3-8,0 / 7,5-7,9	
Très élevée			304-322 / 309-318	
Cycle mixte			187-197 / 189-195	
			156-172 / 159-170	
Basse			185-210 / 188-208	
Moyenne			192-211 / 196-208	
Élevée				
Très élevée				
Cycle mixte				

■ De série.

*Les chiffres fournis sont issus des tests WLTP officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les résultats sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions climatiques, le trajet, l'état des routes empruntées, la charge du véhicule, les roues et pneus montés et les accessoires et options installés.

EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)
	D350
PERFORMANCES	
Sièges	5 / 7
Accélération 0-100 km/h avec Dynamic Launch (s)	6,1 / 6,3
Vitesse maximale (km/h)	234
FREINS	
Type de freins avant	Disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type de freins arrière	Disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS*	
Sièges	5 / 7
Poids à vide** (kg)	2.569 / 2.666
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.390 / 3.400
REMORQUAGE	
Sièges	5 / 7
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
CHARGEMENT DE TOIT	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) (kg)	100

*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale 1.870 mm

GARDE AU SOL

Hauteur tout-terrain (SWB / LWB) : 295 / 294 mm
Garde au sol standard : 219 mm

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (SWB / LWB) : 10,95 / 11,54 m
De mur à mur (SWB / LWB) : 11,37 / 11,96 m
Tours de volant de butée à butée 2,78

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm*

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale, première rangée : 999 mm
Hauteur sous pavillon maximale, deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 996,5 / 978,3 / 1.005 mm
Hauteur sous pavillon maximale, troisième rangée (LWB 7 places) : 909 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes, première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.013 / 1.014 / 1.014 mm
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.027 / 1.220 / 1.027 mm
Espace maximal pour les jambes, troisième rangée (LWB 7 places) : 864 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT**

Hauteur : 845,8 mm
Largeur (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.444 / 1.444 / 1.255 mm
Largeur entre les passages de roues (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.057,3 / 1.057 / 1.059 mm
Longueur derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.975,5 / 2.165 / 2.175 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : Solide[†] : 1.841 / 2.176 / 2.050 litres
Liquide^{††} : 2.335 / 2.727,6 / 2.601 litres

Longueur derrière la deuxième rangée** (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.092,6 / 1.093 / 1.286 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée** (SWB / LWB / LWB 7 places) : Solide[†] : 818 / 818 / 857 litres
Liquide^{††} : 1.050 / 1.050 / 1.061 litres

Longueur derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : 434 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : Solide[†] : 212 litres
Liquide^{††} : 312 litres

Largeur rétroviseurs rabattus 2.047 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2.209 mm



Voie avant (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.702,3 / 1.700,3 / 1.700,3 mm

Hauteur : 1.870 mm



Voie arrière (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1.704,3 / 1.702,3 / 1.702,3 mm



Empattement (SWB / LWB / LWB 7 places) : 2.997 / 3.197 / 3.197 mm

Longueur hors tout standard (SWB / LWB / LWB 7 places) : 5.052 / 5.252 / 5.252 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle de sortie	Angle central (SWB / LWB / LWB 7 places)	Angle d'approche
Tout-terrain	29,0°	27,7° / 25,2° / 25,2°	34,7°
Standard	24,5°	21,4° / 20,1° / 20,1°	26,1°



Les poids et dimensions indiqués s'appliquent aux véhicules à vide conformes aux spécifications standard et sont susceptibles d'être affectés par les fonctions et équipements en option.

*Profondeur de gué de 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie). **L'espace de chargement arrière est réduit lorsque les sièges arrière Executive Class sont sélectionnés. Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire. [†]Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). ^{††}Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide.

Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB), à empattement long (LWB) et à empattement long sept places (LWB 7 places). Les valeurs peuvent également différer pour les versions PHEV et SV.