

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2024

DISCOVERY  
SPORT



# MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le Discovery Sport est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Il est disponible avec un moteur hybride électrique (PHEV) pour conduite entièrement électrique, zéro émission d'échappement, et avec deux moteurs diesel efficaces.

---

# 1

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

---

# 2

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

---

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

### MOTORISATION

Véhicule hybride électrique rechargeable (PHEV)
Transmission
Chaîne cinématique
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / course (mm)
Taux de compression (:1)
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)
Filtre à particules essence (GPF)

<b>CONSOMMATION – WLTP**</b>	<b>Charge moteur</b>	
Sièges		
Autonomie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	km
Consommation d'énergie en mode EV TEL-TEH	Cycle mixte	kWh/100 km
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle mixte	g/km

<b>ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)</b>
<b>P270e</b>
■
Automatique
Transmission intégrale (AWD)
198 (269) / 5.000-5.500*
540 / 2.000-3.250*
1.498
3 / 4
Transversale, en ligne
83 / 92,3
10,5
58
■
5
50-58
19,7-20,5
1,5-1,7
34-38

■ De série.

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub>, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)
	P270e
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>	
Borne de recharge à domicile 7 kW	2 h 12 min jusqu'à 100 %
Chargeur rapide CC 50 kW	30 min jusqu'à 80 %
Prise domestique 230 V / 2,3 kW	6 h 42 min jusqu'à 100 %
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)	15 (12,17)
Longueur du câble de charge (m)	5
<b>PERFORMANCES</b>	
Sièges	5
Accélération 0-100 km/h (s)	7,4
Vitesse maximale (km/h)	190
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>	
Puissance maximale (kW (ch))	80 (109)
Couple maximal (Nm)	260
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	325
<b>POIDS*</b>	
Sièges	5
Poids à vide** (kg)	2.168
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.750
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 1.600
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.350
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises) <sup>†</sup> (kg)	75

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>†</sup>En combinaison avec les pneus été, la charge sur le toit maximale est réduite à 60 kg.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
MOTORISATION			D165	D200
Véhicule semi-hybride (MHEV)			■	■
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			120 (163) / 3.500-4.250	150 (204) / 3.750
Couple maximal (Nm / tr/min)			380 / 1.500-2.500	430 / 1.750-2.500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			1.998	1.998
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4	4 / 4
Disposition des cylindres			Transversale, en ligne	Transversale, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			16,5	16,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			65	65
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			17	17
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	■
CONSOMMATION - WLTP*				
Sièges			5 / 7	5 / 7
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	7,8-8,3 / 8,1-8,4	7,8-8,5 / 8,1-8,4
	Moyenne	l/100 km	6,8-7,2 / 7,0-7,3	6,8-7,5 / 7,0-7,4
	Élevée	l/100 km	5,7-6,0 / 5,8-6,0	5,7-6,2 / 5,8-6,0
	Très élevée	l/100 km	6,7-7,0 / 6,8-7,1	6,7- 7,2 / 6,8-7,1
	Cycle mixte	l/100 km	6,5-6,9 / 6,7-7,0	6,5-7,1 / 6,7-7,0
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	205-217 / 212-221	205-223 / 212-221
	Moyenne	g/km	178-189 / 184-193	178-195 / 184-193
	Élevée	g/km	149-156 / 152-158	149-161 / 152-159
	Très élevée	g/km	174-183 / 177-186	174-189 / 177-186
	Cycle mixte	g/km	172-180 / 175-183	171-186 / 175-184

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent différer de ces données. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	D165	D200
<b>PERFORMANCES</b>		
Sièges	5 / 7	5 / 7
Accélération 0-100 km/h (s)	10,2 / 10,6	8,6 / 8,9
Vitesse maximale (km/h)	195 / 193	209 / 209
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-20")	Étriers flottants à piston simple, disques ventilés (jantes 17") Étriers flottants à piston double, disques ventilés (jantes 18"-21")
Diamètre à l'avant (mm)	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-20")	325 (jantes 17") 349 (jantes 18"-21")
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple, disques pleins / Étriers flottants à piston simple, disques ventilés	Étriers flottants à piston simple, disques pleins / Étriers flottants à piston simple, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	300 / 325	300 / 325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	300 / 325	300 / 325
<b>POIDS*</b>		
Sièges	5 / 7	5 / 7
Poids à vide** (kg)	1.949 / 2.028	1.949 / 2.028
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.590 / 2.750	2.590 / 2.750
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	5 / 7	5 / 7
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	Jusqu'à 2.200	Jusqu'à 2.500 / Jusqu'à 2.200
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	100	100
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	4.790 / 4.950	5.090 / 4.950
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)* (kg)	75	75

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Poids à vide EU : avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†En combinaison avec les pneus été, la charge sur le toit maximale est réduite à 60 kg.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### DIMENSIONS

Hauteur maximale 1.727 mm  
Longueur 4.597 mm  
Largeur rétroviseurs rabattus 2.069 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2.173 mm  
Voie avant 1.625,2 mm  
Voie arrière 1.631,3 mm  
Empattement 2.741 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,8 m  
De mur à mur 12,14 m  
Tours de volant de butée à butée 2,31

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 600 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit standard 1.003 mm / 984 mm  
Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière avec toit panoramique 1.021 mm / 984 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm  
Espace maximal pour les jambes sur la deuxième rangée 968 mm  
Espace maximal pour les jambes sur la troisième rangée 655 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 798 mm, largeur 1.323 mm  
Largeur entre les passages de roues : 1.107 mm  
Longueur derrière la première rangée : 1.824 mm  
Longueur derrière la deuxième rangée : 967 mm

#### 5 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
Solide\* 1.574 litres, liquide\*\* 1.794 litres  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Solide\* 780 litres, liquide\*\* 897 litres

#### 7 places

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
Solide\* 1.451 litres, liquide\*\* 1.651 litres  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Solide\* 657 litres, liquide\*\* 754 litres  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée  
Solide\* 115 litres, liquide\*\* 157 litres

### GARDE AU SOL

Garde au sol maximale 210 mm

### ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Angle d'approche - 24,9°<sup>†</sup>  
Angle de sortie - 28,3°  
Angle central - 20,4°<sup>††</sup>



Hauteur maximale 1.727 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2.069 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2.173 mm



Longueur 4.597 mm



Voie arrière 1.631,3 mm

Les poids et dimensions indiqués s'appliquent aux véhicules à vide conformes aux spécifications standard et sont susceptibles d'être affectés par les fonctions et équipements en option.

\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. Les chiffres correspondent à des sièges complètement avancés et non inclinés. Véhicules Dynamic uniquement. <sup>†</sup>Angle d'approche sur P270e : 25,0°. <sup>††</sup>Angle central sur P270e : 19,0°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Véhicule présenté : Discovery Sport Dynamic HSE en Varesine Blue avec équipements en option.