



# MOTEURS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le Defender est équipé de moteurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de raffinement. Il est disponible avec un moteur hybride électrique (PHEV) pour conduite entièrement électrique, zéro émission d'échappement, ainsi que des options de moteur à essence et diesel.

**Configurez votre Defender sur le site [landrover.com](https://www.landrover.com)**

---

# 1

## GROUPES MOTOPROPULSEURS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

# 2

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

---

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

			ESSENCE	
<b>MOTORISATION</b>			<b>P 525 V8</b>	<b>P 425</b>
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			386 (525) / 6.500	313 (425) / 5.500-6.600
Couple maximal (Nm / tr/min)			625 / 2.500-5.500	550 / 1.800-5.000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			5.000	5.000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en V	Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5	9,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	90
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>		<b>Charge moteur</b>		
Sièges			5	5 / 6
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	21,3-20,7	20,2-20,8 / 20,3-20,9
	Moyenne	l/100 km	13,4-14,0	13,1-13,9 / 13,1-14,0
	Élevée	l/100 km	11,8-12,6	11,5-12,3 / 11,5-12,3
	Très élevée	l/100 km	13,4-14,7	13,2-14,4 / 13,3-14,4
	Cycle mixte	l/100 km	14,0-14,6	13,6-14,5 / 13,6-14,5
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	482-467	457-471 / 458-471
	Moyenne	g/km	302-316	295-315 / 296-315
	Élevée	g/km	267-285	259-278 / 260-278
	Très élevée	g/km	304-332	299-327 / 299-327
	Cycle mixte	g/km	316-329	307-328 / 307-328

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

	ESSENCE	
	P525 V8	P425
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,2	5,6
Vitesse maximale (km/h)	240*	191**
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
<b>POIDS***</b>		
Sièges	5	5 / 6
Poids à vide <sup>†</sup> (kg)	2.546	2.300 / 2.323
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.040	3.040 / 3.040
Charge utile maximale <sup>‡</sup> (kg)	Jusqu'à 550	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	5	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.540	6.540 / 6.540
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge dynamique maximale sur le toit (kg)	0 <sup>‡‡</sup>	80/118 kg <sup>°°</sup>
Charge statique maximale sur le toit (kg)	300	300

\*La vitesse maximale est de 191 km/h avec jantes 20". \*\*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". \*\*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>‡</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges. <sup>‡‡</sup>Les modèles Defender P525 V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique. <sup>°°</sup>La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)		
MOTORISATION			D250		D200
Transmission			Automatique		
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)		
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			183 (249) / 4.000		
Couple maximal (Nm / tr/min)			570 / 1.250-2.500		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2.997		
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4		
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne		
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3		
Taux de compression (:1)			15,5		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89		
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7		
Filtre à particules (FAP)			■		
CONSOMMATION - WLTP*		Charge moteur			
Sièges			5 / 6		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,7-12,3 / 11,7-12,3		
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,4 / 7,5-8,5		
	Élevée	l/100 km	6,8-7,4 / 6,8-7,4		
	Très élevée	l/100 km	8,8-9,4 / 8,8-9,4		
	Cycle mixte	l/100 km	8,3-8,9 / 8,3-9,0		
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	306-322 / 308-323		
	Moyenne	g/km	195-221 / 197-222		
	Élevée	g/km	178-193 / 179-193		
	Très élevée	g/km	231-245 / 231-246		
	Cycle mixte	g/km	217-234 / 218-235		

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	D250	D200
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	8,0	9,8
Vitesse maximale (km/h)	188	175
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double* avec disques ventilés	Étriers flottants à piston double* avec disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
<b>POIDS††</b>		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Poids à vide‡ (kg)	2.316 / 2.339	2.316 / 2.339
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Charge utile maximale <sup>Δ</sup> (kg)	Jusqu'à 650 / 700	Jusqu'à 650 / 700
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	5 / 6	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.470 / 6.550	6.470 / 6.550
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 <sup>ΔΔ</sup>	80 / 118 <sup>ΔΔ</sup>
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

\*Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". \*\*380 mm avec jantes 22". †365 mm avec jantes 22". ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>Δ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges. <sup>ΔΔ</sup>La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
			D300	
<b>MOTORISATION</b>				
Transmission			Automatique	
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			221 (300) / 4.000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			650 / 1.500-2.500	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2.997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	
Taux de compression (:1)			15,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89	
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7	
Filtre à particules (FAP)			■	
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
<b>Charge moteur</b>				
Sièges			5 / 6	
			11,7-12,3 / 11,7-12,3	
Basse			l/100 km	
Moyenne			l/100 km	
Élevée			l/100 km	
Très élevée			l/100 km	
Cycle mixte			l/100 km	
Basse			g/km	
Moyenne			g/km	
Élevée			g/km	
Très élevée			g/km	
Cycle mixte			g/km	
			306-322 / 308-323	
			195-221 / 197-223	
			179-193 / 180-194	
			232-246 / 233-246	
			218-235 / 219-236	

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 90

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	6,7
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers en 2 parties à 4 pistons opposés** et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363 <sup>†</sup>
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 <sup>††</sup>
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
<b>POIDS<sup>†</sup></b>	
Sièges	5 / 6
Poids à vide <sup>††</sup> (kg)	2.316 / 2.339
Poids total en charge du véhicule (kg)	2.970 / 3.050
Charge utile maximale <sup>ΔΔ</sup> (kg)	Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.470 / 6.550
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	80 / 118 <sup>Δ</sup>
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". \*\*Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". <sup>†</sup>380 mm avec jantes 22". <sup>††</sup>365 mm avec jantes 22". <sup>‡</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†††</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>ΔΔ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges. <sup>Δ</sup>La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 118 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.



## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

			ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)
			P300e
<b>MOTORISATION</b>			
Transmission			Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			221 (300) / 4.500-6.000*
Couple maximal (Nm / tr/min)			625 / 1.750-4.500*
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			1.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			4 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			9,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90
<b>CONSOMMATION – WLTP**</b>			
<b>Charge moteur</b>			
Sièges			5 / 6
WLTP Consommation	Cycle mixte	l/100 km	2,6-3,2 / 2,7-3,2
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Cycle mixte	g/km	60-72 / 60-72
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>			
Borne de recharge à domicile 7 kW			2 h 30 min jusqu'à 100 %
Chargeur rapide CC (courant continu) 40 kW†			30 min jusqu'à 80 %
Prise domestique 230 V / 2,3 kW			9 h 12 min jusqu'à 100 %
Capacité totale (utilisable) de la batterie (kWh)			19,2 (15,4)
Longueur du câble de charge (m)			5

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, le montage des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. ††En option.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

	ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE (PHEV)
<b>PERFORMANCES</b>	<b>P300e</b>
Accélération 0-100 km/h (s)	7,6
Vitesse maximale (km/h)	191
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>	
Vitesse maximale (km/h)	140
Consommation d'énergie en mode EV TEL-TEH cycle mixte (WLTP) (kWh/100 km)	25,4-27,7 / 25,5-27,8
Autonomie en mode EV TEL-TEH cycle mixte (WLTP†) (km)	50-44
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers monoblocs à 4 pistons opposés <sup>††</sup> et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363 <sup>‡</sup>
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350 <sup>††</sup>
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
<b>POIDS<sup>Δ</sup></b>	
Sièges	5 / 6
Poids à vide <sup>ΔΔ</sup> (kg)	2.613 / 2.637
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.300 / 3.320
Charge utile maximale <sup>00</sup> (kg)	Jusqu'à 650
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 6
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.300 / 6.320
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 <sup>▲</sup>
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

\*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant, conformément à la législation de l'UE, avec une batterie complètement chargée. Fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub>, à la consommation de carburant et d'énergie, ainsi qu'à l'autonomie peuvent varier en fonction de plusieurs facteurs : style de conduite, conditions environnementales, charge, roues et accessoires montés, trajet réel et état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. <sup>†</sup>Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". <sup>††</sup>380 mm avec jantes 22". <sup>‡</sup>365 mm avec jantes 22". <sup>†††</sup>Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>Δ</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>ΔΔ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges. <sup>▲</sup>La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

			ESSENCE	
			P635	P425
<b>MOTORISATION</b>				
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			467 (635) / 5.855-7.000	313 (425) / 5.500-6.600
Couple maximal (Nm / tr/min)			750 / 1.800-5.855	550 / 1.800-5.000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			4.395	5.000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en V	Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			89,0 / 88,3	92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			10,5	9,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	90
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
<b>Charge moteur</b>				
Sièges			5	5 / 6 / 5 + 2
Basse			20,3-20,9	20,5-21,1 / 20,5-21,1 / 20,6-21,2
Moyenne			12,1-12,9	13,3-14,2 / 13,4-14,2 / 13,5-14,4
Élevée			10,7-11,6	11,6-12,4 / 11,7-12,5 / 11,7-12,5
Très élevée			12,8-13,8	13,4-14,6 / 13,4-14,6 / 13,5-14,6
Cycle mixte			13,0-13,9	13,8-14,7 / 13,8-14,7 / 13,9-14,8
Basse			458-472	462-477 / 463-477 / 465-479
Moyenne			272-291	301-322 / 302-322 / 305-325
Élevée			243-262	263-281 / 263-282 / 265-283
Très élevée			289-312	302-329 / 302-329 / 304-331
Cycle mixte			294-314	311-332 / 312-333 / 313-334
WLTP Consommation				
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>				

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés. Les chiffres pour le P635 sont des valeurs d'usine provisoires et seront remplacés par les valeurs de test officielles de l'UE dès qu'elles seront disponibles.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

	ESSENCE	
	P635	P425
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	4,0	5,8
Vitesse maximale (km/h)	250*	191*
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	400	380
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
<b>POIDS**</b>		
Sièges	5	5 / 6 / 5 + 2
Poids à vide <sup>†</sup> (kg)	2.585	2.411 / 2.434 / 2.481
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.230	3.230
Charge utile maximale <sup>‡</sup> (kg)	Jusqu'à 700	Jusqu'à 800 / Jusqu'à 800 / Jusqu'à 750
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	5	5 / 6 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500	3.500
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.730	6.730
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge dynamique maximale sur le toit (kg)	168 <sup>▼</sup>	100 / 168 <sup>‡‡</sup>
Charge statique maximale sur le toit (kg)	300	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h lorsque des jantes de 20 pouces et des pneus tout-terrain sont montés, ou de 159 km/h avec des pneus tout-terrain avancés au Royaume-Uni et en Europe. \*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22".

\*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. <sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>‡</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges. <sup>‡‡</sup>Les modèles Defender P525 V8 ne disposent pas de charge de toit dynamique. <sup>▼</sup>Si la voiture est équipée de jantes 20". 100 kg si la voiture est équipée de jantes 22". La charge sur le toit est de 0 kg lorsque le mode OCTA est activé.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
			D250	D200
<b>MOTORISATION</b>				
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			183 (249) / 4.000	147 (200) / 4.000
Couple maximal (Nm / tr/min)			570 / 1.250-2.500	500 / 1.250-2.500
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2.997	2.997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	Longitudinal, en ligne
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Taux de compression (:1)			15,5	15,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89	89
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7	20,7
Filtre à particules (FAP)			■	■
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
<b>Charge moteur</b>				
Sièges			5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6	12,2-12,7 / 12,3-12,7 / 12,3-12,8
	Moyenne	l/100 km	7,4-8,0 / 7,4-8,0 / 7,5-8,0	7,4-8,3 / 7,4-8,3 / 7,6-8,4
	Élevée	l/100 km	6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7	6,9-7,6 / 6,9-7,6 / 7,0-7,7
	Très élevée	l/100 km	9,0-9,8 / 9,1-9,9 / 9,1-9,9	9,0-9,6 / 9,1-9,6 / 9,1-9,7
	Cycle mixte	l/100 km	8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2	8,5-9,1 / 8,5-9,1 / 8,5-9,2
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	320-329 / 321-329 / 322-330	320-332 / 321-333 / 323-334
	Moyenne	g/km	193-209 / 194-209 / 196-211	193-217 / 195-218 / 198-221
	Élevée	g/km	180-200 / 181-200 / 182-202	180-199 / 181-199 / 182-201
	Très élevée	g/km	237-258 / 237-258 / 239-260	237-252 / 237-252 / 238-253
	Cycle mixte	g/km	221-239 / 222-240 / 224-241	221-239 / 222-240 / 224-241

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
	D250	D200
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	8,3	10,2
Vitesse maximale (km/h)	188	175
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étriers flottants à piston double* et disques ventilés	Étriers flottants à piston double* et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349**	349**
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325†	325†
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
<b>POIDS††</b>		
Sièges	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Poids à vide‡ (kg)	2.436 / 2.459 / 2.506	2.436 / 2.459 / 2.506
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.200 / 3.220 / 3.280	3.200 / 3.220 / 3.280
Charge utile maximale <sup>Δ</sup> (kg)	Jusqu'à 750	Jusqu'à 750
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	5 / 6 / 5 + 2	5 / 6 / 5 + 2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500 / 3.500 / 3.495	3.500 / 3.500 / 3.495
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.700 / 6.720 / 6.775	6.700 / 6.720 / 6.775
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 <sup>ΔΔ</sup>	100 / 168 <sup>ΔΔ</sup>
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300	300

\*Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". \*\*380 mm avec jantes 22". †365 mm avec jantes 22". ††Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>Δ</sup>Selon les spécifications et la configuration des sièges. <sup>ΔΔ</sup>La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)		
			D300		
<b>MOTORISATION</b>					
Transmission			Automatique		
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)		
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			221 (300) / 4.000		
Couple maximal (Nm / tr/min)			650 / 1.500-2.500		
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2.997		
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4		
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne		
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3		
Taux de compression (:1)			15,5		
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89		
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7		
Filtre à particules (FAP)			■		
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>					
<b>Charge moteur</b>					
Sièges			5 / 6 / 5 + 2		
			12,2-12,5 / 12,2-12,5 / 12,3-12,6		
Basse			l/100 km		
Moyenne			l/100 km		
Élevée			l/100 km		
Très élevée			l/100 km		
Cycle mixte			l/100 km		
Basse			g/km		
Moyenne			g/km		
Élevée			g/km		
Très élevée			g/km		
Cycle mixte			g/km		
Basse			g/km		
Moyenne			g/km		
Élevée			g/km		
Très élevée			g/km		
Cycle mixte			g/km		
Basse			g/km		
Moyenne			g/km		
Élevée			g/km		
Très élevée			g/km		
Cycle mixte			g/km		
Basse			g/km		
Moyenne			g/km		
Élevée			g/km		
Très élevée			g/km		
Cycle mixte			g/km		

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 110

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	7,0
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers en 2 parties à 4 pistons opposés** et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363†
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350††
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
<b>POIDS†</b>	
Sièges	5 / 6 / 5 + 2
Poids à vide†† (kg)	2.436 / 2.459 / 2.506
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.200 / 3.220 / 3.280
Charge utile maximale <sup>ΔΔ</sup> (kg)	Jusqu'à 750
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 6 / 5+2
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.500 / 3.500 / 3.495
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	150
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.700 / 6.720 / 6.775
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 <sup>°</sup>
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". \*\*Étriers monoblocs à 6 pistons opposés avec jantes 22". †380 mm avec jantes 22". ††365 mm avec jantes 22". ‡Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. ‡‡Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ΔΔSelon les spécifications et la configuration des sièges. °La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.



## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 130

			ESSENCE	
			P500 V8	P425
<b>MOTORISATION</b>				
Transmission			Automatique	Automatique
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	Transmission intégrale (AWD)
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			368 (500) / 6.000-6.500	313 (425) / 5.500-6.600
Couple maximal (Nm / tr/min)			610 / 2.500-5.000	550 / 1.800-5.000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			5.000	5.000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			8 / 4	8 / 4
Disposition des cylindres			Longitudinal, en V	Longitudinal, en V
Alésage / course (mm)			92,5 / 93,0	92,5 / 93,0
Taux de compression (:1)			9,5	9,5
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			90	90
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
<b>Charge moteur</b>				
Sièges			5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Basse			20,5-19,6 / 20,3-19,5 / 20,4-19,7	20,8-21,4 / 20,9-21,4 / 20,9-21,4
Moyenne			13,9-14,6 / 14,0-14,7 / 14,0-14,6	13,7-14,5 / 13,8-14,6 / 13,9-14,5
Élevée			12,0-12,9 / 12,1-12,9 / 12,1-12,8	11,8-12,5 / 11,8-12,5 / 11,8-12,5
Très élevée			13,4-14,7 / 13,4-14,7 / 13,4-14,6	13,3-14,4 / 13,3-14,5 / 13,4-14,4
Cycle mixte			14,1-14,8 / 14,2-14,7 / 14,2-14,8	13,9-14,8 / 14,0-14,8 / 14,0-14,8
Basse			462-443 / 459-440 / 460-445	471-483 / 472-484 / 473-484
Moyenne			314-331 / 316-333 / 316-329	310-328 / 312-329 / 313-329
Élevée			272-291 / 273-292 / 272-290	266-283 / 267-284 / 267-283
Très élevée			302-331 / 303-332 / 303-330	300-326 / 301-327 / 301-327
Cycle mixte			319-334 / 320-333 / 320-335	314-334 / 316-335 / 316-335
<b>WLTP</b>				
<b>Émissions de CO<sub>2</sub></b>				

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 130

	ESSENCE	
	P500 V8	P425
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,7	6,2
Vitesse maximale (km/h)	240*	191**
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés	Étriers monoblocs à 6 pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	365	365
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
<b>POIDS<sup>†</sup></b>		
Sièges	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Poids à vide <sup>††</sup> (kg)	2.706 / 2.735 / 2.745	2.608 / 2.664 / 2.650
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.380	3.380
Charge utile maximale <sup>††</sup> (kg)	Jusqu'à 650 / Jusqu'à 650 / Jusqu'à 600	Jusqu'à 650 / Jusqu'à 650 / Jusqu'à 600
<b>REMORQUAGE</b>		
Sièges	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120	120
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.380	6.380
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>		
Charge dynamique maximale sur le toit (kg)	0 <sup>Δ</sup>	100 / 168 <sup>▲▲</sup>
Charge statique maximale sur le toit (kg)	300	300

\*La vitesse maximale est de 191 km/h avec jantes 20". \*\*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". †Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

††Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Selon les spécifications et la configuration des sièges. ΔLes modèles Defender P500 V8 ne disposent pas de la capacité de charge de toit dynamique.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 130

			DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)	
			D300	
<b>MOTORISATION</b>				
Transmission			Automatique	
Chaîne cinématique			Transmission intégrale (AWD)	
Puissance maximale (kW (ch) / tr/min)			221 (300) / 4.000	
Couple maximal (Nm / tr/min)			650 / 1.500-2.500	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2.997	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	
Disposition des cylindres			Longitudinal, en ligne	
Alésage / course (mm)			83,0 / 92,3	
Taux de compression (:1)			15,5	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			89	
Fluide d'échappement diesel (DEF) (litres)			20,7	
Filtre à particules (FAP)			■	
<b>CONSOMMATION - WLTP*</b>				
<b>Charge moteur</b>				
Sièges			5 / 7 / 8	
Basse			l/100 km	
Moyenne			l/100 km	
Élevée			l/100 km	
Très élevée			l/100 km	
Cycle mixte			l/100 km	
Basse			g/km	
Moyenne			g/km	
Élevée			g/km	
Très élevée			g/km	
Cycle mixte			g/km	
Basse			12,4-12,6 / 12,4-12,6 / 12,5-12,6	
Moyenne			7,7-8,1 / 7,7-8,1 / 7,8-8,1	
Élevée			7,1-7,8 / 7,1-7,8 / 7,2-7,8	
Très élevée			9,2-9,9 / 9,2-9,9 / 9,2-9,9	
Cycle mixte			8,7-9,2 / 8,8-9,2 / 8,7-9,2	
Basse			325-331 / 326-331 / 327-331	
Moyenne			201-213 / 202-213 / 203-213	
Élevée			186-203 / 187-203 / 188-203	
Très élevée			241-259 / 241-259 / 242-259	
Cycle mixte			227-242 / 229-242 / 228-242	

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du constructeur conformément à la législation de l'UE. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres sont susceptibles de varier en conditions réelles. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant et aux émissions de CO<sub>2</sub> peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## GROUPES MOTOPROPULSEURS - DEFENDER 130

	DIESEL SEMI-HYBRIDE (MHEV)
	D300
<b>PERFORMANCES</b>	
Accélération 0-100 km/h (s)	7,5
Vitesse maximale (km/h)	191*
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Étriers en deux parties à quatre pistons opposés et disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	363
Type de freins arrière	Étriers flottants à piston simple avec iEPB et disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	350
Frein de stationnement	Frein de stationnement électromécanique intégré (iEPB)
<b>POIDS**</b>	
Sièges	5 / 7 / 8
Poids à vide <sup>†</sup> (kg)	2.627 / 2.696 / 2.666
Poids total en charge du véhicule (kg)	3.380
Charge utile maximale <sup>‡</sup> (kg)	Jusqu'à 750 / Jusqu'à 650 / Jusqu'à 700
<b>REMORQUAGE</b>	
Sièges	5 / 8
Capacité de remorquage non freinée (kg)	750
Capacité de remorquage freinée (maximale) (kg)	3.000
Poids maximal au point d'attelage (à la flèche) (kg)	120
Poids total en charge maximum autorisé de la combinaison véhicule et remorque (kg)	6.380
<b>CHARGEMENT DE TOIT</b>	
Charge dynamique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	100 / 168 <sup>††</sup>
Charge statique maximale sur le toit (galerie de toit Expedition comprise) (kg)	300

\*La vitesse maximale est de 209 km/h avec jantes 22". \*\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ‡Selon les spécifications et la configuration des sièges. ††La charge sur le toit maximale autorisée en dynamique est de 168 kg en combinaison avec pneus tout-terrain.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS - DEFENDER 90

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 1.974 / 1.969 mm

### GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 226 / 294 mm  
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 225 / 216 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 11,3 m  
De mur à mur 12,0 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 850 / 900 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon avant / arrière :  
avec toit standard : 1.030 / 980 mm  
avec toit panoramique : 1.030 / 946 mm  
avec toit décapotable en tissu : 1.030 / 946 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm  
Espace maximal pour les jambes à l'arrière (deuxième rangée) 929 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm  
Largeur 1.183 mm  
Largeur entre les passages de roues 1.124 mm  
Longueur derrière la première rangée 1.313 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée  
Solide\* 1.263 litres  
Liquide\* 1.563 litres  
Longueur derrière la deuxième rangée 460 mm  
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée  
Solide\* 297 litres  
Liquide\* 397 litres

### ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Tout-terrain\*\* - ressorts (pneumatique)  
Angle d'approche - 31,5° (37,5°)  
Angle de sortie - 38,0° (41,9°)  
Angle central - 24,2° (30,7°)  
Standard - ressorts (pneumatique)  
Angle d'approche - 31,0° (30,1°)  
Angle de sortie - 37,9° (37,6°<sup>Δ</sup>)  
Angle central - 25,0° (24,2°)

Largeur rétroviseurs rabattus 2.008 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2.105 mm



Hauteur :  
Suspension à ressorts 1.974 mm  
Suspension pneumatique 1.969 mm



Longueur totale 4.583 mm (4.323 mm sans roue de secours)



Voie arrière :  
Suspension pneumatique 1.702 mm<sup>†</sup>  
Suspension à ressorts 1.700 mm<sup>††</sup>

Voie avant :  
Suspension pneumatique 1.706 mm<sup>†</sup>  
Suspension à ressorts 1.704 mm<sup>††</sup>

\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. \*\*Hauteur tout-terrain et couvercle d'œillet de remorquage retirés. <sup>†</sup>1.703 mm avec jantes 22". <sup>††</sup>1.701 mm avec jantes 22". <sup>‡</sup>1.700 mm avec jantes 20". <sup>§</sup>1.699 mm avec jantes 22". <sup>¶</sup>1.697 mm avec jantes 22". <sup>Δ</sup>L'angle de sortie des modèles Defender P525 V8 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS - DEFENDER 110

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Avec antenne de toit (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 1.972 / 1.967 mm

### GARDE AU SOL

Tout-terrain (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 226 / 293 mm  
Standard (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 228 / 218 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m  
De mur à mur 13,1 m  
Tours de volant de butée à butée 2,7

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale (suspension à ressorts / suspension pneumatique) 850 / 900 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon :  
première rangée 1.032 mm  
deuxième rangée 1.025 mm  
troisième rangée\* 1.041 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 993 mm  
Espace maximal pour les jambes à l'arrière (deuxième rangée) (5 / 5 + 2 sièges\*\*) 992 / 975 mm  
Espace maximal pour les jambes dans la troisième rangée 517 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur 904 mm  
Largeur (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) 1.211 / 1.188 mm

Largeur entre les passages de roues†  
1.160 mm

Longueur derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) 1.763 / 1.789 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) Solide<sup>††</sup> 1.875 / 1.826 litres  
Liquide<sup>††</sup> 2.277 / 2.233 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (5 sièges / 5 + 2 sièges\*\*) 919 / 900 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée (5 / 5 + 2 sièges\*\*) Solide<sup>††</sup> 786 / 743 litres  
Liquide<sup>††</sup> 972 / 916 litres

Longueur derrière la troisième rangée 289 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée Solide<sup>††</sup> 160 litres  
Liquide<sup>††</sup> 231 litres

### ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

Tout-terrain<sup>°</sup> - ressorts (pneumatique)  
Angle d'approche - 32,0° (37,6°)  
Angle de sortie - 37,7° (41,9°)  
Angle central - 22,2° (27,9°<sup>°°</sup>)

Standard - ressorts (pneumatique)  
Angle d'approche - 31,2° (30,1°)  
Angle de sortie - 37,8° (37,7°<sup>▲</sup>)  
Angle central - 22,6° (22,0°)

Largeur rétroviseurs rabattus 2.008 mm  
Largeur rétroviseurs déployés 2.105 mm



Hauteur :  
Suspension à ressorts 1.972 mm  
Suspension pneumatique 1.967 mm



Longueur totale 5.018 mm (4.758 mm sans roue de secours)



Voie arrière :  
Suspension pneumatique 1.702 mm<sup>Δ</sup>  
Suspension à ressorts 1.700 mm<sup>ΔΔ</sup>

\*Troisième rangée disponible uniquement avec le Pack Family ou le Pack Family Comfort. Troisième rangée non disponible sur P400e ou P525. \*\*Non disponible sur les moteurs P400e et P525. Sur les versions P400e, la capacité de l'espace de chargement est réduite de 116 litres maximum et le tapis de coffre est surélevé de 36 mm. La longueur derrière la première rangée est 1.774 mm, la deuxième rangée est 908 mm. Contactez votre concessionnaire Land Rover pour en savoir plus. †Sur P400e, la largeur de l'espace de chargement entre les passages de roue est réduite à 1.136 mm. ††Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformément à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †1.703 mm avec jantes 22". ††1.701 mm avec jantes 22". †1.699 mm avec jantes 22". †Δ1.697 mm avec jantes 22". †°Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. †°°L'angle central des modèles Defender P525 est de 27,9°. †▲L'angle de sortie des modèles Defender P525 est de 33,5°. L'installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d'avoir de l'expérience et une formation complète.

Les chiffres indiqués peuvent différer sur le Defender OCTA.

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS - DEFENDER 130

### DIMENSIONS

Hauteur avec antenne de toit 1.970 mm

Longueur totale 5.358 mm

Longueur totale avec roue de secours 5.358 mm

Longueur totale sans roue de secours 5.099 mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2.008 mm

Largeur rétroviseurs déployés 2.105 mm

Voie avant 1.706 mm\*\*

Voie arrière 1.702 mm†

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,84 m

De mur à mur 13,1 m

Tours de volant de butée à butée 2,7

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon, première rangée : 1.032 mm

Hauteur maximale sous pavillon, deuxième rangée : 1.027 mm

Hauteur maximale sous pavillon, troisième rangée : 990 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant : 993 mm

Espace maximal pour les jambes à l'arrière

(deuxième rangée) : 975 mm

Espace maximal pour les jambes dans la

troisième rangée : 804 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Sièges : 5 / 7 / 8

Hauteur 905 mm

Largeur 1.149 mm

Largeur entre les passages de roues 1.254 mm

Longueur derrière la première rangée

2.111 / 2.064 / 2.072 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée :

Solide\* 2.078 / 1.864 / 1.876 litres

Liquide\* 2.516 / 2.223 / 2.291 litres

Longueur derrière la deuxième rangée

1.267 / 1.206 / 1.200 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée :

Solide\* 1.094 / 1.012 / 1.015 litres

Liquide\* 1.329 / 1.226 / 1.232 litres

Longueur derrière la troisième rangée - / 398 / 398 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée :

Solide\* - / 290 / 290 litres

Liquide\* - / 389 / 389 litres

### GARDE AU SOL

Standard 218,5 mm

Tout-terrain 293 mm

### ANGLES D'APPROCHE ET DE SORTIE

#### Standard

Angle d'approche - 30,1°

Angle central - 22,0°

Angle de sortie - 24,5°

#### Tout-terrain

Angle d'approche - 37,6°††▲

Angle central - 28,8°

Angle de sortie - 27,9°††



DEFENDER 130

\*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

\*\*1.703 mm avec jantes 22". †1.699 mm avec jantes 22". ††Hauteur tout-terrain et cache d'anneau de remorquage retiré. ▲L'angle d'approche des modèles Defender V8 est 37,5°.